

**Einbaudaten**

**Stand 01.06.2023**

# Garagen- Sektionaltore

# Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tortyp / -blatt, Türtyp / -blatt	3 – 4
LPU 42, S-Sicke, Woodgrain	5
LPU 42, M-Sicke, Wood-, Slate-, Deco-, Silk- oder Sandgrain	6
LPU 42, L-Sicke, alle Oberflächen	7
LPU 42, D-Sicke, Silkgrain	8
LPU 42, S-Kassette, Woodgrain	9
ART 42 Aluminium	10
ART 42 Vitraplan	11
LPU 67 Thermo, M- / L-Sicke, Silk- oder Decograin	12
Sunrise-Verglasung LPU 42	13
Design-Element LPU 67 Silk- und Decograin, LPU 42 alle Oberflächen	14
Design-Element LPU 42, D- / M-Sicke	15
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S- / M- / L- / D-Sicke	16 – 18
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, S-Kassette, Woodgrain	19
LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle, Anordnung der Schlupftür	20
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle / hoher Schwelle, S- / M- / L- / D-Sicke	21 – 22
LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle, S-Kassette, Woodgrain	23
LTH 42, S- / M- / L-Sicke, V-Kassette	24
LTH 42 mit Motiven	25
Beschlagsart Z	26 – 28
Beschlagsart N	29 – 31
Beschlagsart L	32 – 34
Beschlagsart H	35
Beschlagsart Z mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	36
Beschlagsart N mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	37
Beschlagsart L mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	38
Beschlagsart Z mit Schlupftür und hoher Schwelle	39
Beschlagsart N mit Schlupftür und hoher Schwelle	40
Beschlagsart L mit Schlupftür und hoher Schwelle	41
Beschlagsart BZ	42
Beschlagsart BL	43
Beschlagsart BL mit Schlupftür ohne Stolperschwelle	44
Beschlagsart BL mit Schlupftür und hoher Schwelle	45
Seitenanschlätze	46 – 49
Seitenanschlätze und Sturzanschlag, ThermoFrame	50 – 51
Seitenanschlätze und Sturzanschlag LTH 42	52
Sturzanschlätze mit Blenden	53
Bodenabschluss	54 – 56
Feststehende Elemente	57
Nebentüren NT 60 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen, Norm- und Sondergrößen	58 – 59
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Normgrößen	60 – 61
Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen, Sondergrößen	62 – 63
2-flügelige Nebentüren NT 60 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	64
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen	65 – 66
Nebentüren NT 60 ART 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	67 – 68
2-flügeliges Drehflügeltor DFT 42 mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen	69

Bitte immer die länderspezifischen Bauverordnungen berücksichtigen!  
 Beschlags- und Torblattausstattungen mit Einbaubeispielen sind diesem Handbuch zu entnehmen.  
 Vor dem Einbau der Sektionaltore müssen die Toröffnung und der Garagenboden fertig gestellt sein.

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung.  
 Urheberrechtlich geschützt  
 Alle Maße in mm  
 Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tortyp	Torblatt
<b>Sektionaltor LPU 42 – Stahllamellen doppelwandig</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Sicke Woodgrain</b></li> <li>• <b>M-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain</b></li> <li>• <b>L-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Sand- oder Duragrain, Planar</b></li> <li>• <b>D-Sicke Silkgrain</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung <ul style="list-style-type: none"> <li>– bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen</li> <li>– bei Duragrain Dekor-Druck mit hochfester Beschichtung, detailgetreuer Oberflächencharakter außen</li> </ul> </li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Kassette Woodgrain</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood- oder Decograin, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• gleich hohe Torglieder mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Sektionaltor LPU 67 Thermo – Stahllamellen doppelwandig thermisch getrennt</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M-Sicke Silk- oder Decograin</b></li> <li>• <b>L-Sicke Silk- oder Decograin</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doppelwandige, thermisch getrennte, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Silk- oder Decograin, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür – Stahllamellen doppelwandig</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>M-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain</b></li> <li>• <b>L-Sicke Wood-, Slate-, Silk-, Deco-, Sand- oder Duragrain, Planar</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• gleich hohe Torglieder, waagrecht gesickt oder ohne Sicken, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> <li>• ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung</li> <li>• Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Kassette Woodgrain</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• doppelwandige, PU-ausgeschäumte Torglieder, außen mit Wood- oder Decograin, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• gleich hohe Torglieder, mit Kassetten, gefertigt aus feuerverzinktem Stahlblech</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung</li> <li>• ohne Torgriffgarnitur / Innenverriegelung</li> <li>• Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>
<b>Sektionaltor ART 42 Aluminium</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Torglied als Aluminium-Rahmen</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verglastes Aluminium-Sektionaltor aus stranggepressten Aluminium-Rohrprofilen mit beidseitiger Polyester-Grundbeschichtung</li> <li>• Gleichhohe Torglieder, in normaler Ausführung oder thermisch getrennter Ausführung</li> <li>• mit gleichmäßiger Feldaufteilung in der Breite</li> <li>• Wir empfehlen den Einbau eines Garagentorantriebs Supramatic P.</li> </ul>
<b>Sektionaltor LTH 42</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>S-Sicke Nordische Fichte</b></li> <li>• <b>M-Sicke Nordische Fichte</b></li> <li>• <b>L-Sicke Nordische Fichte</b></li> <li>• <b>V-Kassette Nordische Fichte</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torglieder aus Massivholz mit S- / M- / L-Sicke oder V-Kassette</li> <li>• gleich hohe Torglieder</li> <li>• optional gebürstete Oberflächenstruktur (nicht möglich bei V-Kassette)</li> </ul>
<b>Sektionaltor LTH 42 mit Motiven</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Nordische Fichte</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Torglieder aus Massivholz mit Motiven</li> <li>• gleich hohe Torglieder</li> <li>• optional gebürstete Oberflächenstruktur</li> </ul>

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

Türtyp	Türblatt
<b>Nebentüren mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen</b>	
<b>Normgrößen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, Bautiefe 60 mm</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen</b>	
<b>Norm- / Sondergrößen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LPU 42 / 67 / ART 42, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>
<b>Dreh-Flügel-Tor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ansicht wie LPU 42 / 67, Türblattrahmen und Zarge aus stranggepressten Aluminiumprofilen (nicht thermisch getrennt), Bautiefe 60 mm, 3-seitige doppelte Anschlagdichtung</li> <li>• Türfüllung aus PU-ausgeschäumten Stahl lamellen, außen mit Wood-, Slate-, Silk-, Deco- oder Sandgrain, innen mit Stuccoprägung</li> <li>• Oberfläche mit Polyester-Grundbeschichtung (bei Decograin Kunststofffolienbeschichtung außen)</li> </ul>

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie dem Prospektmaterial.

# Sektionaltor LPU 42

Stahl lamellen doppelwandig

S-Sicke

Woodgrain

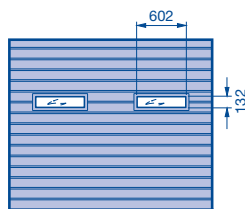
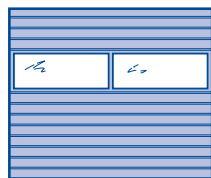
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell

mit Aluminiumrahmen  
NF/ WF

mit Verglasung  
Typ D



## Größenbereich

Torbreite, im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich bis LZ = 5500 mm. Alle Rasterhöhen auch mit S-Sondersicke 125 mm möglich (zur Herstellung von ansichtsgleichen Toren mit unterschiedlichem RM).

		A	B	C	F													
RM	3000	6	500	125	2880 - 2920													
	2850	6	475	119	2755 - 2800													
	2750	5	550	138	2630 - 2655													
	2600	5	520	130	2505 - 2535													
	2500	5	500	125	2380 - 2420													
	2375	5	475	119	2255 - 2300													
	2250	4	562	141														
	2205	4	550	138														
	2125	4	531	133														
	2080	4	520	130														
	2000	4	500	125														
1900	4	475	119															
		4	6	8	10	12	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt											
		2	3	4	5	6		Anzahl der Füllungen je Torglied mit Verglasung										
LZ		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000

- Tore mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Sickenabstand
- F** nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
  - Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
  - Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
  - Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
  - Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
  - Set Klapprollenhalter/ Lüftungsstellung (siehe Seite 51)
- (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

# Sektionaltor LPU 42

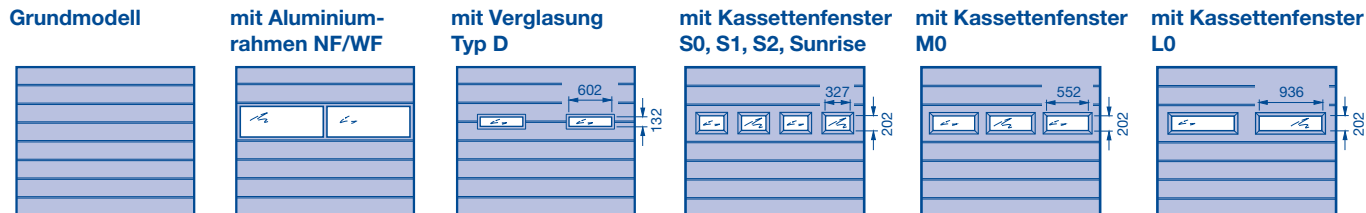
Stahllamellen doppelwandig

M-Sicke

Wood-, Slate-, Deco-, Silk- oder Sandgrain

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster bis LZ = 5500 mm, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich.

RM													A	B	C			
	3000										●	●	●	6	500	250		
2850											●	●	6	475	237			
2750												●	●	●	5	550	275	
2600													●	●	5	520	260	
2500														●	5	500	250	
2375															5	475	237	
2250															4	562	281	
2205															4	550	275	
2125															4	531	265	
2080															4	520	260	
2000															4	500	250	
1900															4	475	237	
		4	6	8	10	12	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt											
		2	3	4	5	6	Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D											
	3 → 2125	4	5	6	7	8	9	Anzahl der Verglasungen – Typ S										
	2 → 2240	3 → 2970	4 → 3690	5 → 4420	6 → 5140	7	8	Anzahl der Verglasungen – Typ M										
		2 → 3400	3 → 4490	4	5	Anzahl der Verglasungen – Typ L												
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000
		LZ																

- Tore mit Zugfedertechnik (3000 x 2600 mm bei Silkgrain)
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Sickenabstand
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
- bis Breite
- Torggröße nicht möglich bei Silkgrain

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 51) (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 15)

# Sektionaltor LPU 42

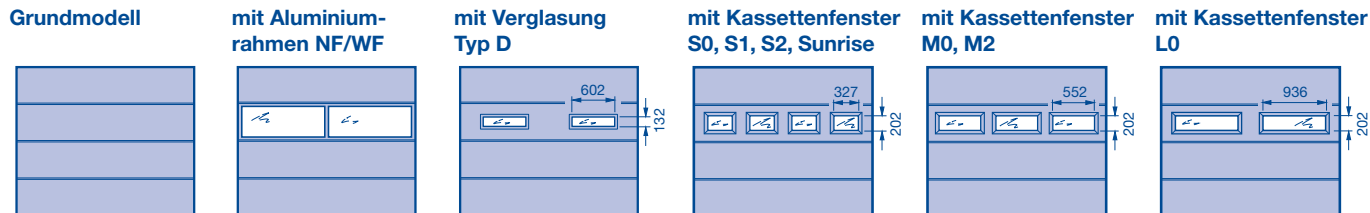
Stahllamellen doppelwandig

L-Sicke

alle Oberflächen

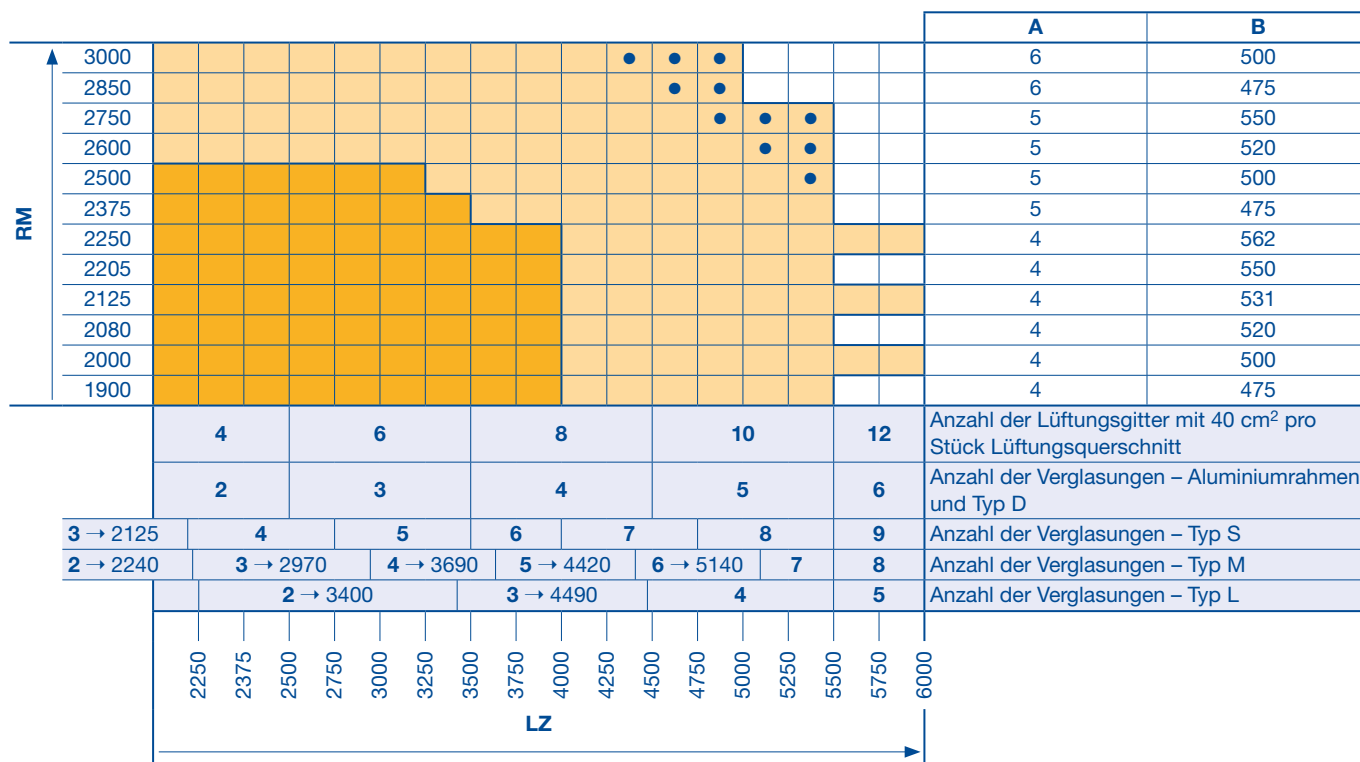
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.



Tore mit Zugfedertechnik (3000 x 2600 mm bei Silkgrain)

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

● Torgröße nicht möglich bei Silkgrain

**Hinweis:**

Duragrain nur bis LZ ≤ 5500 möglich.

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 51) (\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S, M, L, 22 mm

### Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 14)

# Sektionaltor LPU 42

## Stahl lamellen doppelwandig

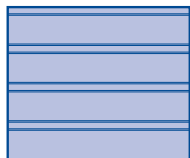
### D-Sicke

### Silkgrain

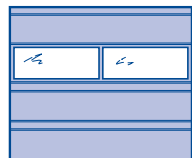
#### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

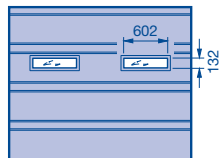
**D-Sicke Grundmodell**



**D-Sicke mit Aluminiumrahmen NF/WF**



**D-Sicke mit Verglasung Typ D**



#### Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.

							A	B	F (D-Sicke)										
RM	3000						6	500	2895 - 2930 2755 - 2870										
	2850						6	475	2750 - 2785										
	2750						5	550	2645 - 2680 2505 - 2570										
	2600						5	520	2490 - 2535										
	2500						5	500	2395 - 2430										
	2375						5	475	2255 - 2305										
	2250						4	562											
	2205						4	550	2130										
	2125						4	531											
	2080						4	520	2005 - 2010										
	2000						4	500											
1900	4	475	1805 - 1880																
		4	6	8	10	12	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt												
		2	3	4	5	6	Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D												
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	LZ

Tore bis 3000 x 2600 mm mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**F** nicht kürzbarer Bereich (Zwischenhöhen)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

#### Sonderausstattungen

##### Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück
- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %
- Aluminiumrahmen mit Wellengitter\* aus Edelstahl, Maschenweite 12 mm
- Aluminiumrahmen mit Schweißgitter\* (Löschfüllung) aus Edelstahl, Maschenweite 100 mm
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 51)  
(\* nur für Tiefgaragen-Boxentore)

##### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

##### Design-Elemente

- Motive und Motivverglasungen (siehe Seite 14)
- Design-Inlay-Elemente (siehe Seite 15)



# Sektionaltor LPU 42

Stahllamellen doppelwandig

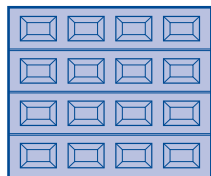
S-Kassette

Woodgrain

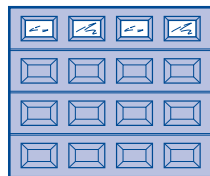
## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

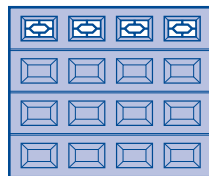
Grundmodell



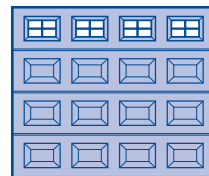
Motiv S0



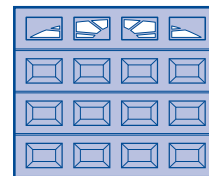
Motiv S1 mit Zier-  
sprosse (Raute)



Motiv S2 mit Zier-  
sprosse (Kreuz)

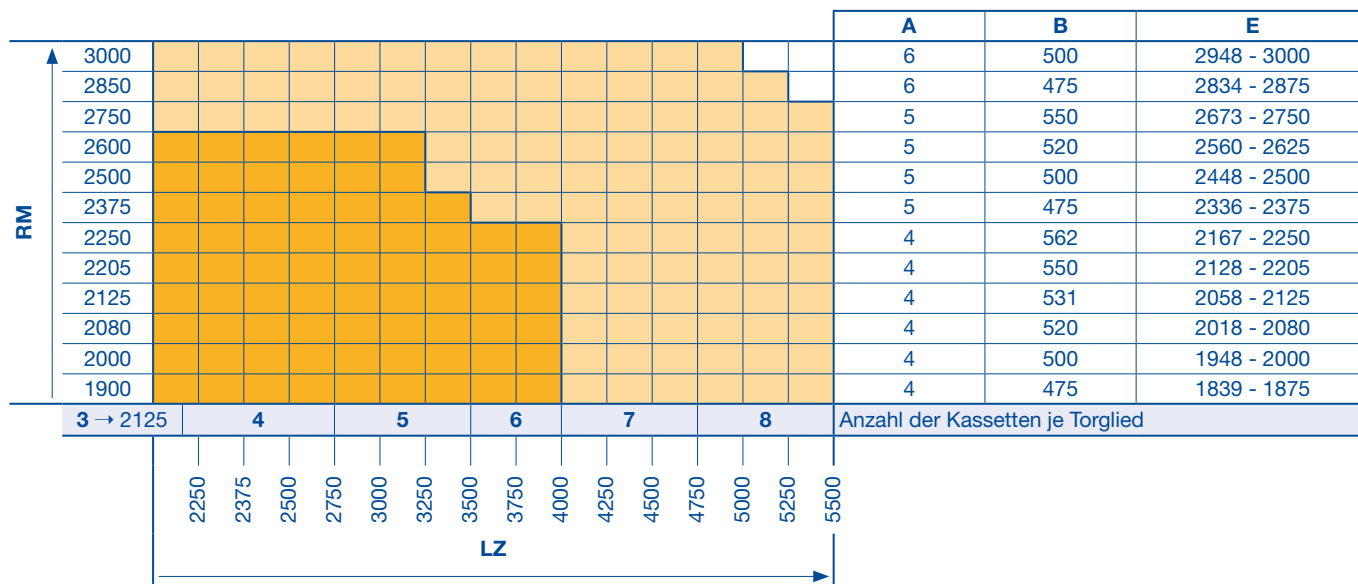


Motiv S10



## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen in bestimmten Bereichen sind möglich bis LZ = 5500 mm.



Tore mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**E** kürzbarer Bereich  
(Zwischenhöhen, Kürzen nur von oben möglich)

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

## Sonderausstattungen

### Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung, Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite
- Set Klapprollenhalter / Lüftungsstellung (siehe Seite 51)

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettenfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Motiv S0, S1, S2
- Motiv S10, S20, S30, S40, S50, S60 (siehe Seite 13)



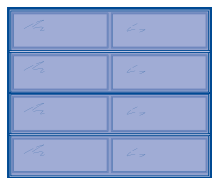
# Sektionaltor ART 42 Vitraplan

Torglieder aus Aluminium-Rohrprofilen / außen und innen RAL 9005 Tiefschwarz

## Außenansichten

(Die Abbildungen entsprechen in den Proportionen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

## Grundmodell



### Hinweise:

- Beim Grundmodell (Standard) besteht das Torblatt aus gleich hohen Torgliedern.
- Die Lichten haben unterschiedliche Höhen.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!
- Nur mit Beschlagsart N oder L möglich.
- Nicht möglich mit Streck-, Wellen-, Schweißgitterfüllung, PU-Füllung oder Lochblechfüllung.

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe.

		A	B
RM	3000	6	500
	2850	6	475
	2750	5	550
	2600	5	520
	2500	5	500
	2375	5	475
	2250	4	562
	2205	4	550
	2125	4	531
	2080	4	520
	2000	4	500
	1900	4	475
			LZ
		2250	2375
		2500	2750
		3000	3250
		3500	3750
		4000	

A Anzahl der Torglieder

LZ lichtet Zargenmaß (ab 2000)

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

## Sonderausstattungen

### Verglasungsmöglichkeiten

- Kunststoff-Doppelscheibe klar / klar (S2), 26 mm (Standard)
- Kunststoff-Doppelscheibe Kristallstruktur / Kristallstruktur (U2), 26 mm
- Kunststoff-Doppelscheibe grau getönt (A2), 26 mm
- Polycarbonat-Doppelscheibe klar / klar (C2), 26 mm

# Sektionaltor LPU 67 Thermo

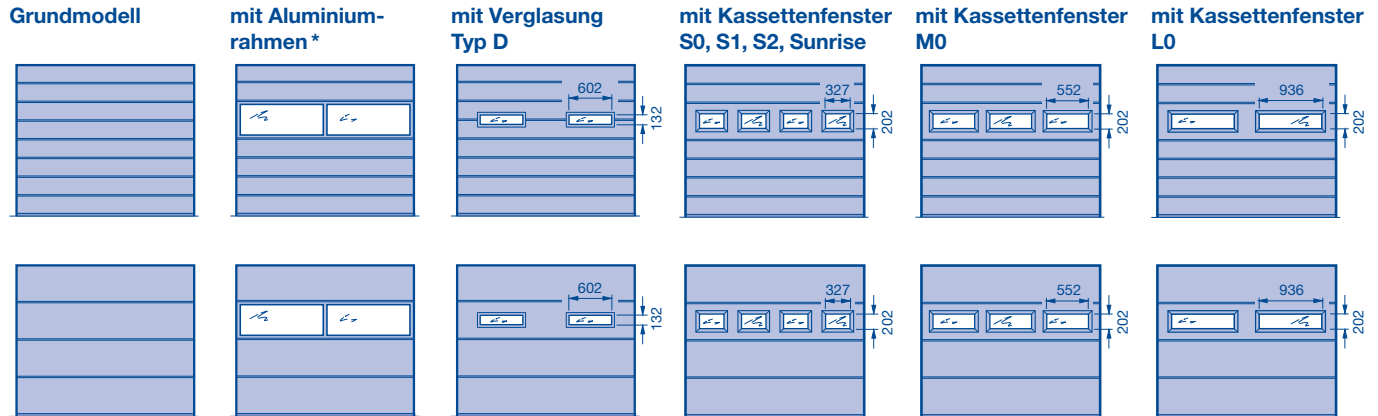
Stahllamellen doppelwandig thermisch getrennt / Bautiefe 67 mm

M- / L-Sicke

Silk- oder Decograin

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)



## Größenbereich

Torbreite im 5-mm-Raster bis LZ = 5000 mm, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind möglich.

							A	B							
RM	3000						6	500							
	2850						6	475							
	2750						5	550							
	2600						5	520							
	2500	■	■				5	500							
	2375	■	■				5	475							
	2250		■				4	562							
	2205		■				4	550							
	2125		■				4	531							
	2080		■				4	520							
	2000						4	500							
1900						4	475								
		2		3		4		5		Anzahl der Verglasungen – Aluminiumrahmen und Typ D					
3 → 2125		4		5		6		7		8		Anzahl der Verglasungen – Typ S			
2 → 2240		3 → 2970			4 → 3690			5 → 4420			6		Anzahl der Verglasungen – Typ M		
		2 → 3400				3 → 4490				4				Anzahl der Verglasungen – Typ L	
		2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	LZ

■ Tore bis 3000 x 2500 mm mit Zugfedertechnik (Nicht möglich bei Alu-Rahmen)

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtiges Zargenmaß (ab 2000)

→ bis Breite

● Torgröße nicht möglich bei Silkgrain

■ Torgröße bei Silkgrain nur mit Beschlagsart N oder L möglich

\* Technische Prüfung erforderlich

# Sunrise-Verglasung

für Sektionaltore

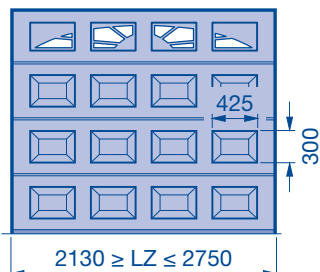
LPU 42

## Außenansichten

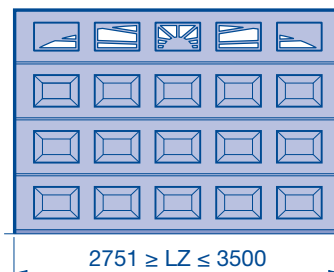
Sunrise-Verglasung für Sektionaltore LPU 42 für Norm- und Sondergrößen

Verglasungsmöglichkeiten für Typ S-Kassette (für Tore mit 3 Kassetten pro Lamelle nicht möglich)

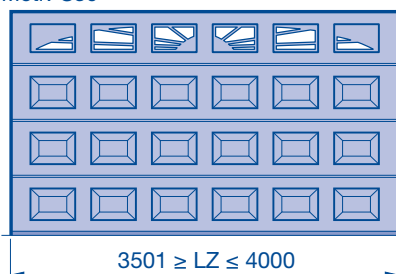
Motiv S10



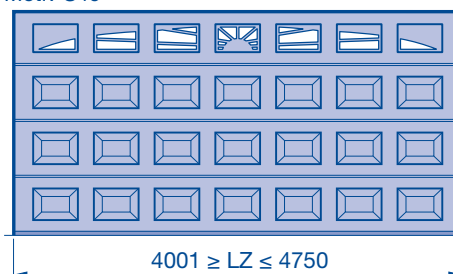
Motiv S20



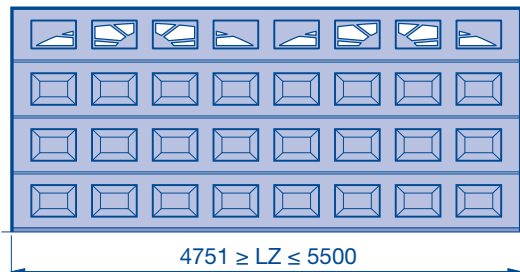
Motiv S30



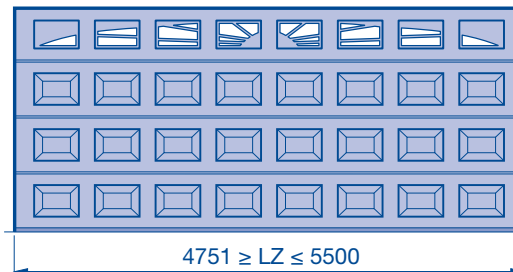
Motiv S40



Motiv S50



Motiv S60



# Design-Element

für Sektionaltore <sup>1)</sup> und Nebentüren

LPU 67 Silk- und Decograin

LPU 42 alle Oberflächen

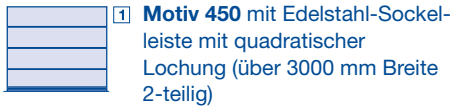
## Ansicht Tor

**Motivanordnungen** (Außenansichten entsprechen der Torgröße 2500 × 2125 mm).

Motivseitenabstand 200 mm bis LZ = 3000 mm und 400 mm ab LZ = 3001 mm (kombinierbar mit Design-Inlays).



**Beispiel:  
Anordnung Motiv 451**



**Motiv 450** mit Edelstahl-Sockelleiste mit quadratischer Lochung (über 3000 mm Breite 2-teilig)



**Motiv 451**, Edelstahlrahmen  
**Motiv 461**, Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup> oder 3-fach Isolierglasscheibe



**Motiv 452**, gefüllter Edelstahlrahmen  
**Motiv 462**, gefüllter Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup>



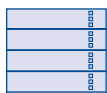
**Motiv 453\***, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat  
**Motiv 463\***, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup>



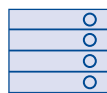
**Motiv 454**, großes Edelstahlquadrat



**Motiv 455\***, großes und kleines Edelstahlquadrat



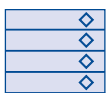
**Motiv 456**, kleine Edelstahlquadrat (bei optionaler Sockelleiste Motiv 450 untere Lamelle nur mit 2 Quadraten)



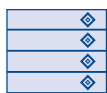
**Motiv 459**, mit Edelstahl-Kreisring  
**Motiv 469**, mit Edelstahl-Kreisring und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup>



**Motiv 460\***, Edelstahlquadrat 150 × 150 mm



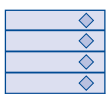
**Motiv 471**, Edelstahlrahmen  
**Motiv 481**, Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup> oder 3-fach Isolierglasscheibe



**Motiv 472\***, gefüllter Edelstahlrahmen  
**Motiv 482\***, gefüllter Edelstahlrahmen und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup>



**Motiv 473\***, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat  
**Motiv 483\***, gefüllter Edelstahlrahmen mit kleinem Quadrat und Kunststoff-Doppelscheibe <sup>2)</sup>

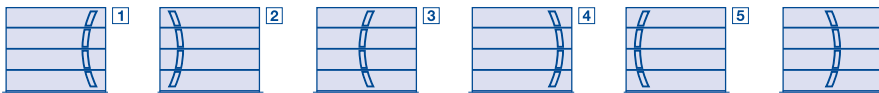


**Motiv 474\***, großes Edelstahlquadrat

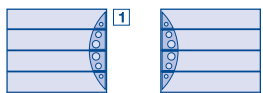


**Motiv 475\***, großes und kleines Edelstahlquadrat

Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)  
\* Motiv nicht lieferbar für LPU 67



**Motiv 457**, Edelstahlrahmen im Bogen



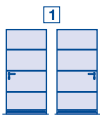
**Motiv 458**, Edelstahl-Lochbogen

## Ansicht Nebentür

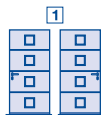
**Motivanordnungen**

(Außenansichten entsprechen der Türgröße 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen in der Ansicht)

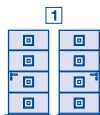
**Motiv 450**



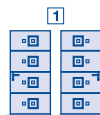
**Motiv 451, 461 <sup>2)</sup>**



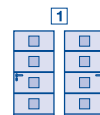
**Motiv 452, 462 <sup>2)</sup>**



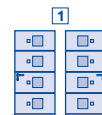
**Motiv 453, 463 <sup>2)</sup>**



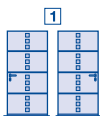
**Motiv 454**



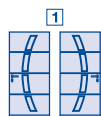
**Motiv 455**



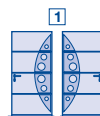
**Motiv 456**



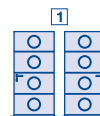
**Motiv 457**



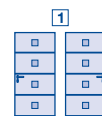
**Motiv 458**



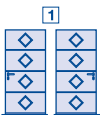
**Motiv 459, 469 <sup>2)</sup>**



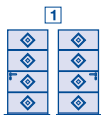
**Motiv 460**



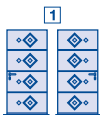
**Motiv 471, 481 <sup>2)</sup>**



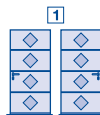
**Motiv 472, 482 <sup>2)</sup>**



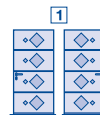
**Motiv 473, 483 <sup>2)</sup>**



**Motiv 474**



**Motiv 475**



Motiv 451, 452, 454, 456, 459, 461, 462, 469, 471 und 481 optional mit Edelstahl-Sockelleiste wie Motiv 450 (nur bei Tür für Torhöhe RM 2125 mm und 2250 mm)

1) außer Schlupftürre

2) LPU 42 Verglasung mit Kunststoff-Doppelscheiben klar (DS) oder Kristallstruktur (DK) oder 3-fach Isolierglasscheibe, lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 41 mm; LPU 67 Kunststoff-Dreifachscheibe klar (S3) oder Kristallstruktur (U3), lichte Durchsicht 160 × 160 mm, Scheibenstärke 66 mm

# Design-Element

## für Sektionaltore

### LPU 42, D- und M-Sicke

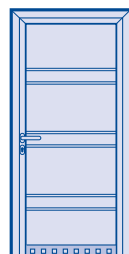
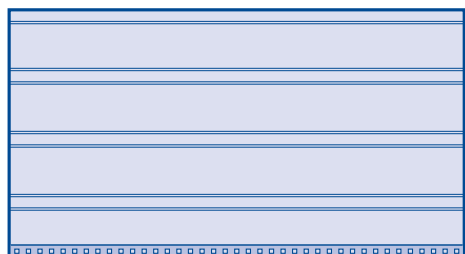
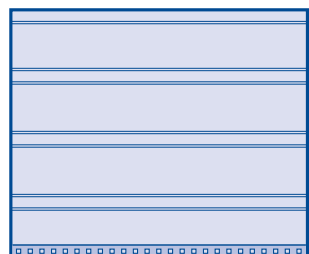
#### Ansicht der Design-Inlay-Elemente (kombinierbar mit Motiven)

Motivanordnungen (andere Anordnungen auf Wunsch)

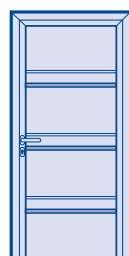
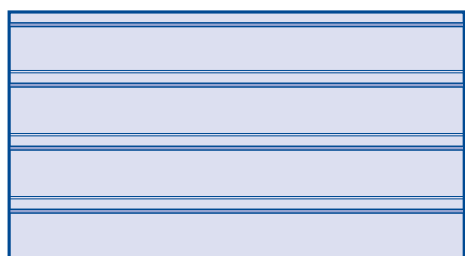
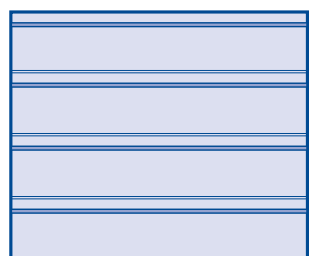
Ansicht Sektionaltor  
2500 × 2125

Ansicht Sektionaltor  
5000 × 2125

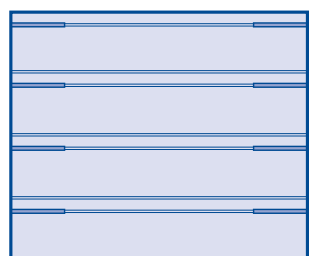
Ansicht Nebentür  
1000 × 2125



**Motiv 450**  
mit Edelstahl-Sockelleiste  
mit / ohne quadratische(r)  
Lochung  
Bestellbreite:  
bis 3000 mm 1-teilig  
über 3000 mm 2-teilig



**Motiv 501**  
mit durchgehenden Inlays in  
Edelstahl- / Holzoptik oder in  
RAL nach Wahl



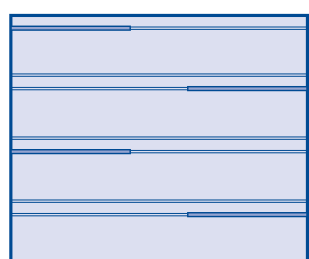
**Motiv 500**  
mit geteilten Inlays  
(2 × 435 mm) in Edel-  
stahl- / Holzoptik oder in RAL  
nach Wahl



**Motiv 502**

Tor mit	Inlay-Längen Lamelle					
	Nr. 1	Nr. 2	Nr. 3	Nr. 4	Nr. 5	Nr. 6
4 Lamellen	30 %	50 %	73 %	100 %	–	–
5 Lamellen	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %	–
6 Lamellen	8 %	15 %	30 %	50 %	73 %	100 %

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl



**Motiv 503**

LZ	Inlay-Längen
≤ 2000	800
> 2000	1000

Möglich in Edelstahl- / Holzoptik oder in RAL nach Wahl

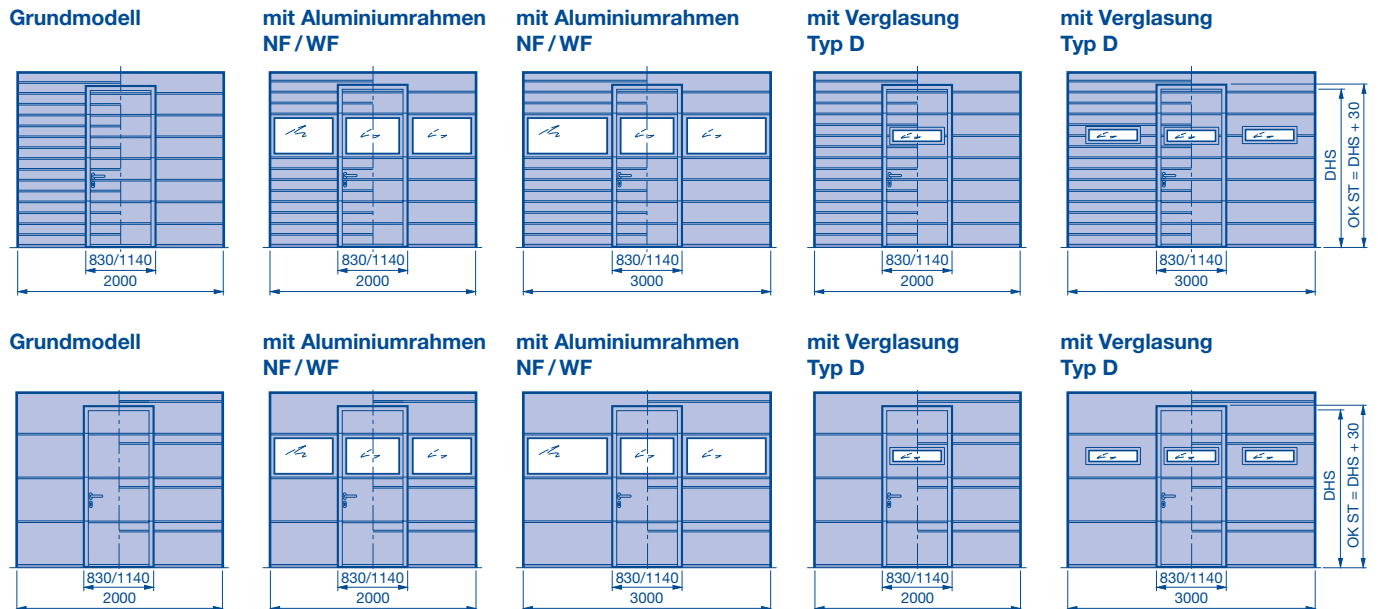
# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L- / D-Sicke

## Außenansichten

(Die Proportionen der Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.)

Bei Schlupftürtoren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 50).



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830/1140 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm. Schlupftüren **ohne** Verglasung sind ausserhalb ihrer Standardanordnungen auf einen festen Randabstand von 500 mm versetzbar.

## Sonderausstattungen

### Belüftung mit S- / M- / L- / D-Sicke

(entsprechend technischer Machbarkeit)

- Lüftungsgitter, Lüftungsquerschnitt 40 cm<sup>2</sup> pro Stück Anordnung



- Aluminiumrahmen mit Streckgitter, Lüftungsquerschnitt 58 %

### Verglasungsmöglichkeiten

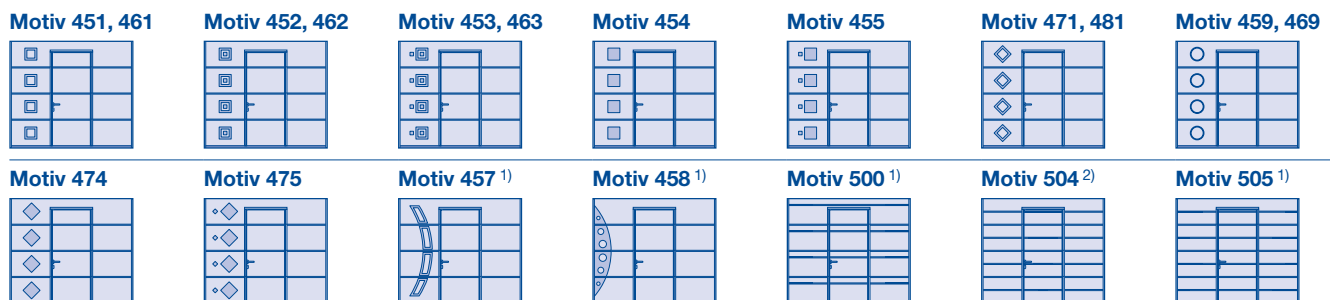
- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm

- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S, M, NF und WF im 4. Schlupftürglied möglich, nur rechts und links neben der ST (außer bei ST-Anordnung „a“ & „b“, hier nur auf Anfrage)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage
- Motivverglasungen (entsprechend technischer Machbarkeit)

## Design-Elemente für Schlupftürtore

Anordnung und Anzahl der Elemente, sowie Elemente in der Schlupftür, entsprechend technischer Machbarkeit.

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Größen bestehen Abweichungen)



- 1) nur links und/oder rechts neben der Schlupftür möglich!  
 2) nur in der Schlupftür möglich!



# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

S- / M- / L- / D-Sicke

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 40 - 41, 44). **Größenbereiche der Tor Typen sind zu beachten.**

		A	B	C	D	DRH							
RM	3000					6	500	1955	1955	831			
	2850					6	475	1855	1855	793			
	2750					5	550	2155	2155	906			
	2600					5	520	2035	2035	861			
	2500					5	500	1955	1955	831			
	2375					5	475	1855	1855	793			
	2250					4	562	2123	2203	924			
	2205					4	550	2075	2155	906			
	2125					4	531	1999	2079	877			
	2080					4	520	1955	2035	861			
	2000					4	500	1875	1955	831			
	1900					4	475	1775	1775	793			
			3	5	7	9	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt						
		3		4	5	Anzahl der Füllungen im Aluminiumrahmen je Torglied							
		1	3	4	5	Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied							
1 → 2370		3		4	5	Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied							
		2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000
		LZ											

- Tore bis 2500 × 2250 mm mit Zugfedertechnik
- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
- D** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, S, M
- DRH** Drückerhöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000)
- OK ST** Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm
- bis Breite

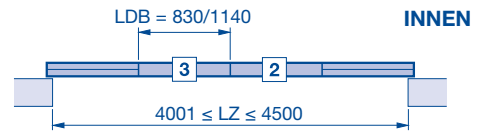
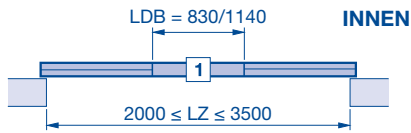
### Hinweise:

- Bei Sektionaltoren mit Schlupftür ist nur Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis RM 2250 und oberer Verglasung Typ D, S, M muss der Abstand von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer sein als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftürtoren mit 4 Lamellen, ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 37).

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

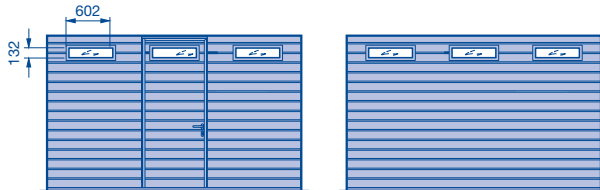
S- / M- / L- / D-Sicke

Außenansichten (ansichtsgleich bei Toren mit Verglasung)



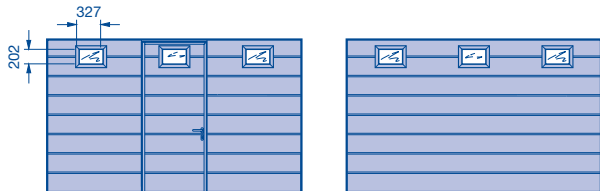
Verglasung Typ D

Verglasung Typ D



Verglasung Typ S

Verglasung Typ S



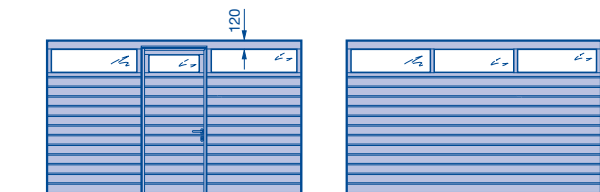
Verglasung Typ M

Verglasung Typ M



Aluminiumrahmen NF / WF

Aluminiumrahmen NF / WF



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Torhöhe 2125 mm und Anordnung 3.

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

## S-Kassette

### Woodgrain

#### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 54.)

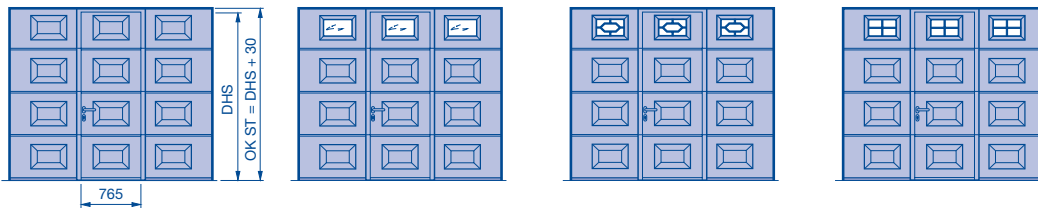
Bei Schlupftürten mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 50).

#### Grundmodell

#### Motiv S0

#### Motiv S1 mit Ziersprosse (Raute)

#### Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)



#### Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 765 mm, die Schwellenhöhe beträgt 5 mm ansteigend auf 10 mm.

#### Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 40 - 41, 44).

RM					A	B	C	DrH
	3	4	5					
3000					6	500	1955	831
2850					6	475	1855	793
2750					5	550	2155	906
2600					5	520	2035	861
2500					5	500	1955	831
2375					5	475	1855	793
2250					4	562	2203	924
2205					4	550	2155	906
2125					4	531	2079	877
2080					4	520	2035	861
2000					4	500	1955	831
	Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied							
	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
	LZ							

- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
- DrH** Drückerhöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (ab 2000 mm)
- OK ST** Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm  
→ bis Breite

#### Hinweise:

- Bei 4 Kassetten ist die Schlupftür außermittig angeordnet!
- Sektionaltor mit Schlupftür nur mit Beschlagsart N oder L möglich!
- Bei Toren bis 2250 mm muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich oder größer als das Bestellmaß (RM) sein.
- Für die Montage des Gestänges der Mehrfachverriegelung bei Schlupftürten mit 4 Lamellen, ist im Außenbereich oberhalb des Tors ein Freiraum vom 500 mm erforderlich (siehe Seite 37).
- nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.

#### Sonderausstattungen

##### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettfenster

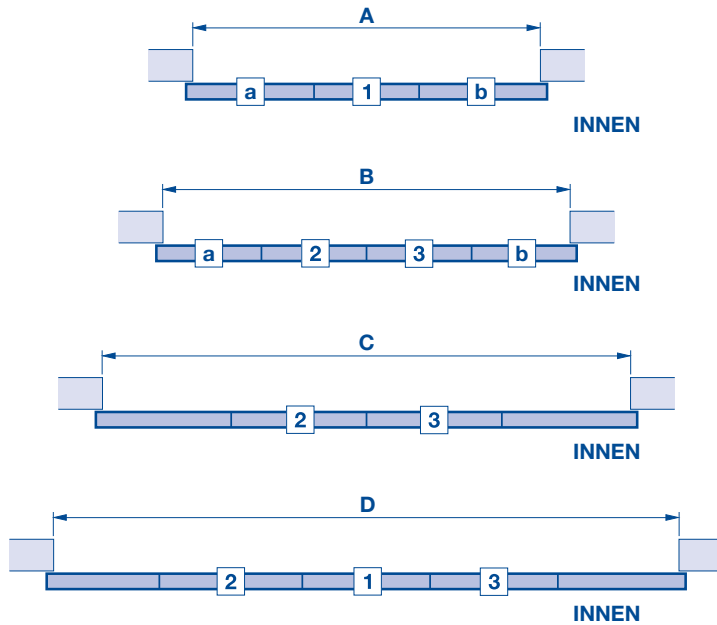
Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Verglasung S0
- Verglasung S1
- Verglasung S2
- Verglasung S10, S20 (siehe Seite 13)
- bei Schlupftüren mit Mehrfachverriegelung sind Verglasungen nur oberhalb der Schlupftür möglich (ab 5. Lamelle von unten)
- bei integriertem Obentürschließer ist keine Verglasung Typ S im 4. Schlupftürglied möglich (nur rechts und links neben der ST)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür ohne Stolperschwelle

## Anordnung der Schlupftür

### Schlupftür LDB = 830

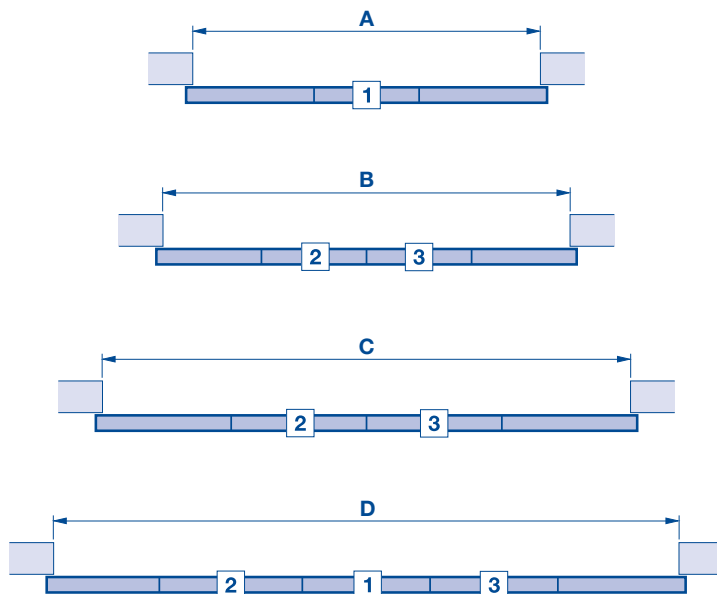


#### Hinweise:

- Anordnung „a“ und „b“ nur bei S-, M- und L-Sicke (Verglasungen auf Anfrage möglich). Fester Randabstand 500 mm. Anordnung „a“ und „b“ kein RC2 möglich!
- Schlupftür nur nach außen öffnend.
- Bei Beschlagsart Z nur Anordnung „1“ möglich.

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit S-Kassette	2000 – 2500	2501 – 3250	–	3251 – 4000

### Schlupftür LDB = 1140



#### Hinweise:

- Schlupftür nur nach außen öffnend.
- Beschlagsart Z nicht möglich.

	A	B	C	D
Sektionaltor mit S-, M- oder L-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000
Sektionaltor mit D-Sicke	2000 – 3500	3501 – 4000	4001 – 4500	4501 – 5000

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und hoher Schwelle

Stahllamellen doppelwandig, S- / M- / L- / D-Sicke

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen Torhöhe 2125 mm. Bei anderen Torhöhen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 54.)

Bei Schlupftürtorren mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 50).

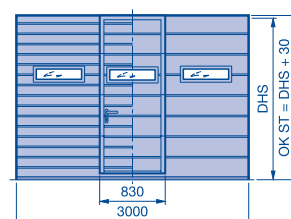
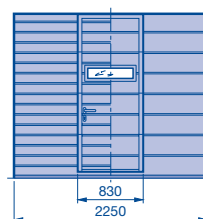
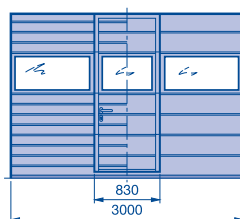
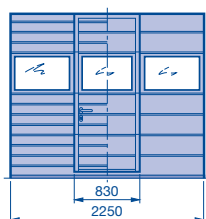
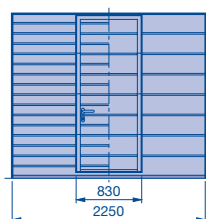
### Grundmodell

### mit Aluminiumrahmen NF / WF

### mit Aluminiumrahmen NF / WF

### mit Verglasung Typ D

### mit Verglasung Typ D



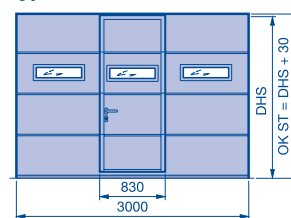
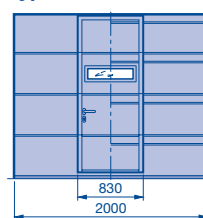
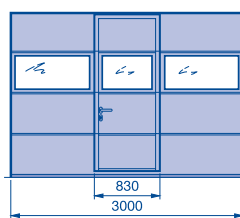
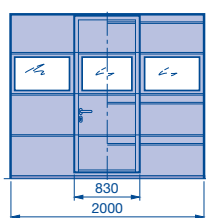
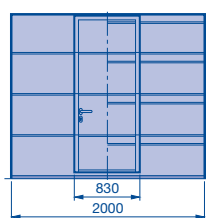
### Grundmodell

### mit Aluminiumrahmen NF / WF

### mit Aluminiumrahmen NF / WF

### mit Verglasung Typ D

### mit Verglasung Typ D



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig und bei der Ausführung mit S-Sicke immer gleichmäßig aufgeteilt. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 830 mm, die Schwellenhöhe beträgt 85 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 80 mm, siehe Seite 55).

## Sonderausstattungen

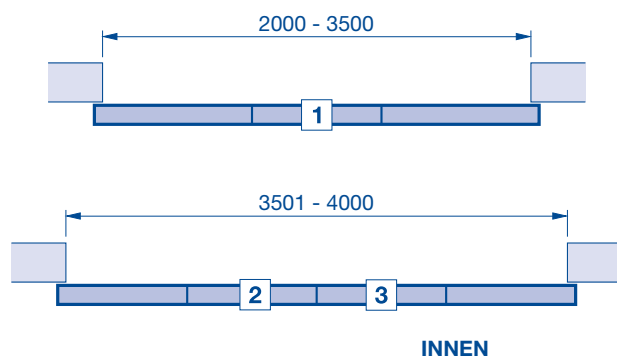
### Verglasungsmöglichkeiten

- Aluminiumrahmen (Normalprofil NF oder thermisch getrenntes Profil WF)
- Verglasung Typ D, 16 mm
- Kassettenfenster Typ S oder M, 22 mm
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage

- Verglasung ab dem 3. Schlupftürtorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Motivverglasungen (siehe Seite 16)
- Design-Elemente (siehe Seite 16)
  - Motive
  - Design-Inlay-Elemente

## Anordnung der Schlupftür

### Schwellenhöhe 85 mm



# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und hoher Schwelle

Stahllamellen doppelwandig, S- / M- / L- / D-Sicke

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe in Rasterhöhe. Zwischenhöhen ab 5 Torgliedern möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 40 - 41, 44). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

RM								Schwellenhöhe 85 mm							
								A	B	C	D	DrH			
3000								6	500	1880	1880	831			
2850								6	475	1780	1780	793			
2750								5	550	2080	2080	906			
2600								5	520	1960	1960	861			
2500								5	500	1880	1880	831			
2375								5	475	1780	1780	793			
2250								4	562	2048	2128	924			
2205								4	550	2000	2080	906			
2125								4	531	1924	2004	877			
2080								4	520	1880	1960	861			
2000								4	500	1800	1880	831			
1900								4	475	1700	1780	793			
								3	5	7	Anzahl der Lüftungsgitter mit 40 cm <sup>2</sup> pro Stück Lüftungsquerschnitt				
								3			4	Anzahl der Füllungen im Alu-Rahmen je Torglied			
								1	3		4	Anzahl der Verglasungen Typ D, M je Torglied			
								1 → 2370	3		4	Anzahl der Verglasungen Typ S je Torglied			
								2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
								LZ							

 Tore bis 3000 × 2250 mm mit Zugfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder

**B** Torgliedhöhe

**C** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)

**D** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS) bei oberer Verglasung Typ D, M, S, Edelstahlmotive

**DRH** Drückerhöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß (**ab 2250 mm**)

**OK ST** Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm

→ bis Breite

### Hinweise:

- Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- Nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

# Sektionaltor LPU 42 mit Schlupftür und Schwelle

Stahl lamellen doppelwandig, S-Kassette

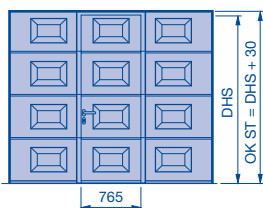
Woodgrain

## Außenansichten

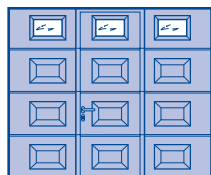
(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen. Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 54.)

Bei Schlupftürtor mit mehr als 4 Torgliedern, ist über der Schlupftür eine Regenschutzleiste vorhanden (siehe Seite 50).

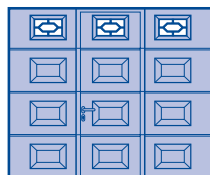
### Grundmodell



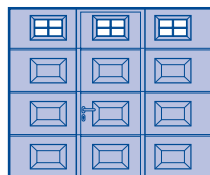
### Motiv S0



### Motiv S1 mit Ziersprosse (Raute)



### Motiv S2 mit Ziersprosse (Kreuz)



## Schlupftüren

Die Schlupftüren sind immer 4-teilig. Die lichte Durchgangsbreite der Schlupftür ist 765 mm, die Schwellenhöhe beträgt 85 mm (der Abstand von Unterkante Schlupftür bis OFF beträgt 80 mm).

## Größenbereich

Torbreite im 1-mm-Raster, Torhöhe nur in Rasterhöhe. Zwischenhöhen sind nicht möglich. Deckenhöhe und lichte Durchfahrt siehe Beschlagsarten (Seite 40 - 41). **Größenbereiche der Tortypen sind zu beachten.**

		A	B	C	DrH
RM	3000	6	500	1880	831
	2850	6	475	1780	793
	2750	5	550	2080	906
	2600	5	520	1960	861
	2500	5	500	1880	831
	2375	5	475	1780	793
	2250	4	562	2130	924
	2205	4	550	2080	906
	2125	4	531	2005	877
	2080	4	520	1960	861
	2000	4	500	1880	831
	3	4	Anzahl der Kassetten bzw. Kassettenverglasungen je Torglied		
			LZ		
			2375		2500

- A** Anzahl der Torglieder
- B** Torgliedhöhe
- C** Durchgangshöhe der Schlupftür (DHS)
- DRH** Drückerhöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß (**ab 2250 mm**)
- OK ST** Oberkante Schlupftür = DHS + 30 mm  
→ bis Breite

### Hinweise:

- Mehrfachverriegelung bei Schlupftüren ist nicht möglich.
- Schlupftürposition ist nur mittig möglich.
- Nicht möglich als Schlupftür LDB = 1140.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

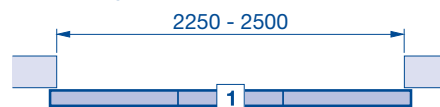
## Sonderausstattungen

### Verglasungsmöglichkeiten - Kassettfenster

Doppelscheiben klar oder in Kristallstruktur, 16 mm

- Verglasung S0
- Verglasung S1
- Verglasung S2
- Verglasung S10, S20 (siehe Seite 13)
- Verglasung ab dem 3. Schlupftürtorglied und oberhalb der Schlupftür möglich (ab 3. Lamelle von unten)
- Verglasung in der 1. und 2. Lamelle auf Anfrage
- Verglasung nur mit N- und L-Beschlag möglich!

### Anordnung der Schlupftür



# Sektionaltor LTH 42

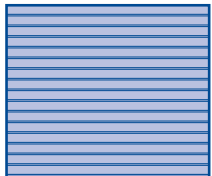
S- / M- / L-Sicke, V-Kassette

Nordische Fichte

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 x 2125 mm. Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.)

Grundmodell mit S-Sicke



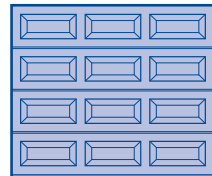
Grundmodell mit M-Sicke



Grundmodell mit L-Sicke

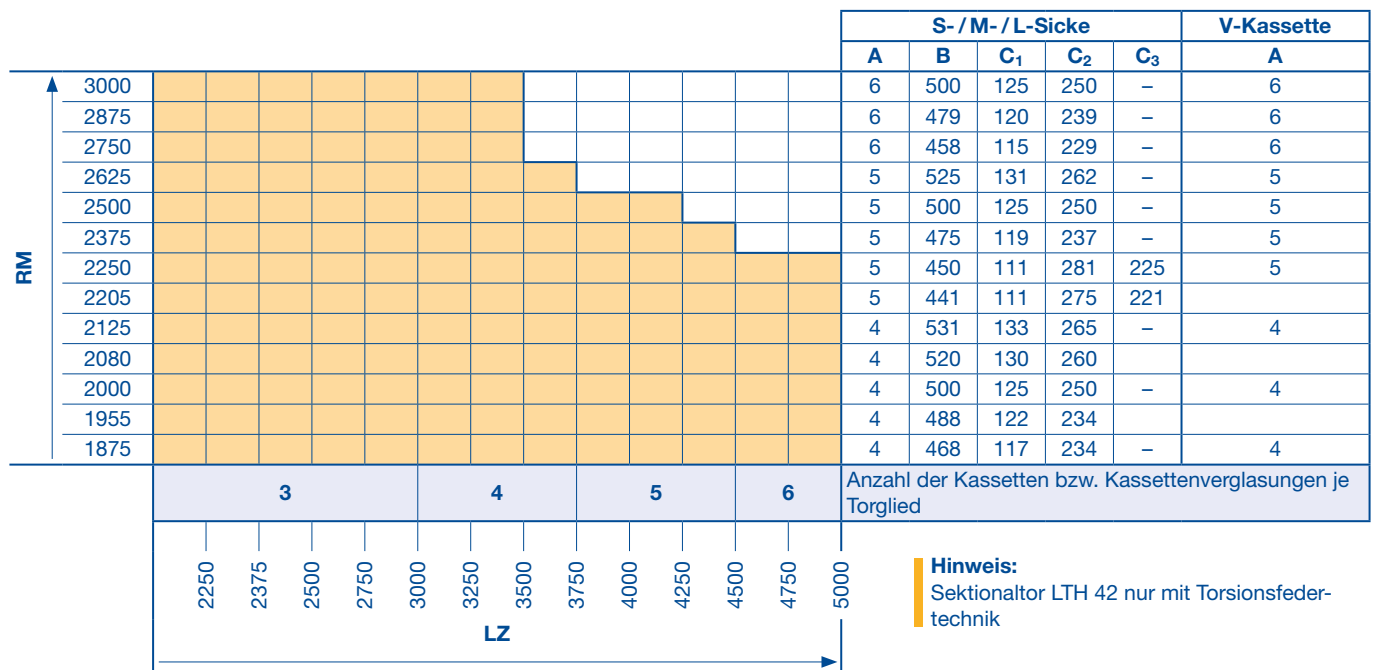


Grundmodell mit V-Kassette



## Größenbereich

Torbreite im 5-mm-Raster, Zwischenhöhen sind möglich.



**Hinweis:**  
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfeder-  
technik

- A Anzahl der Torglieder
- B Torgliedhöhe
- C<sub>1</sub> Sickenabstand S-Sicke

- C<sub>2</sub> Sickenabstand M-Sicke
- C<sub>3</sub> Sickenabstand L-Sicke
- RM Rastermaßhöhe

LZ liches Zargenmaß (ab 2000 mm)

## Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite

## Verglasungsmöglichkeiten (nur bei Kassettenausführung)

- Kassettenfenster klar oder in Kristallstruktur, 3 mm

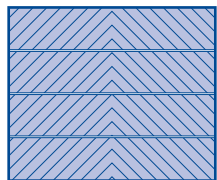


# Sektionaltor LTH 42 mit Motiven

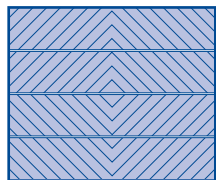
Nordische Fichte

## Außenansichten

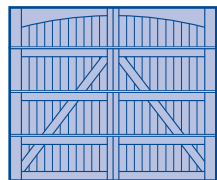
Motiv 401



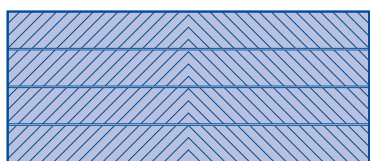
Motiv 402



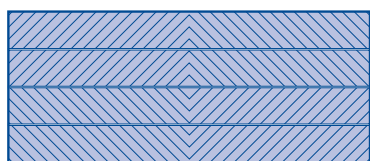
Motiv 405



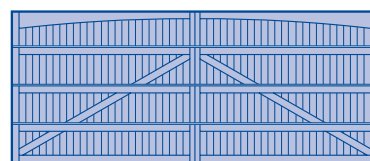
Motiv 401



Motiv 402



Motiv 405



Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen der Größe 2500 × 2125 mm (obere Reihe) sowie der Größe 5000 × 2125 mm (mittlere und untere Reihe). Bei anderen Torgrößen bestehen Abweichungen.

## Größenbereich

Torbreite im 5-mm-Raster, Zwischenhöhen auf Anfrage. Weitere Motive auf Kundenwunsch.

		A	B
RM	3000	6	500
	2875	6	479
	2750	6	458
	2625	5	525
	2500	5	500
	2375	5	475
	2250	5	450
	2205	5	441
	2125	4	531
	2080	4	520
	2000	4	500
	1955	4	488
	1875	4	468
LZ			
	2375		
	2500		
	2750		
	3000		
	3250		
	3500		
	3750		
	4000		
	4250		
	4500		
	4750		
	5000		

**Hinweis:**  
Sektionaltor LTH 42 nur mit Torsionsfedertechnik

**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**RM** Rastermaßhöhe

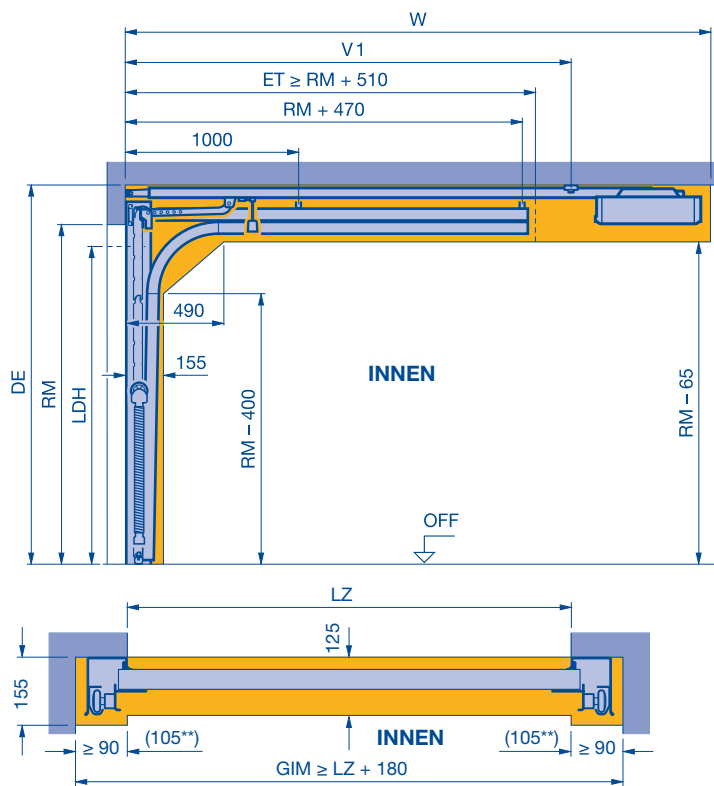
**LZ** liches Zargenmaß (ab 2250 mm)

## Belüftung

- Lüftungsschlitze in der Bodendichtung (Standard), Lüftungsquerschnitt 65 cm<sup>2</sup> pro Meter Torbreite

# Beschlagsarten: Z

## Z = Zugfeder-Beschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 100	LDH RM - 80	min. DE RM + 115	LDH RM - 30
1900	2000	1820	2015	1870
2000	2100	1920	2115	1970
2080	2180	2000	2195	2050
2125	2225	2045	2240	2095
2205	2305	2125	2320	2175
2250	2350	2170	2365	2220
2375	2475	2295	2490	2345
2500	2600	2420	2615	2470
2600	2700	2520	2715	2570

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

### Hinweis:

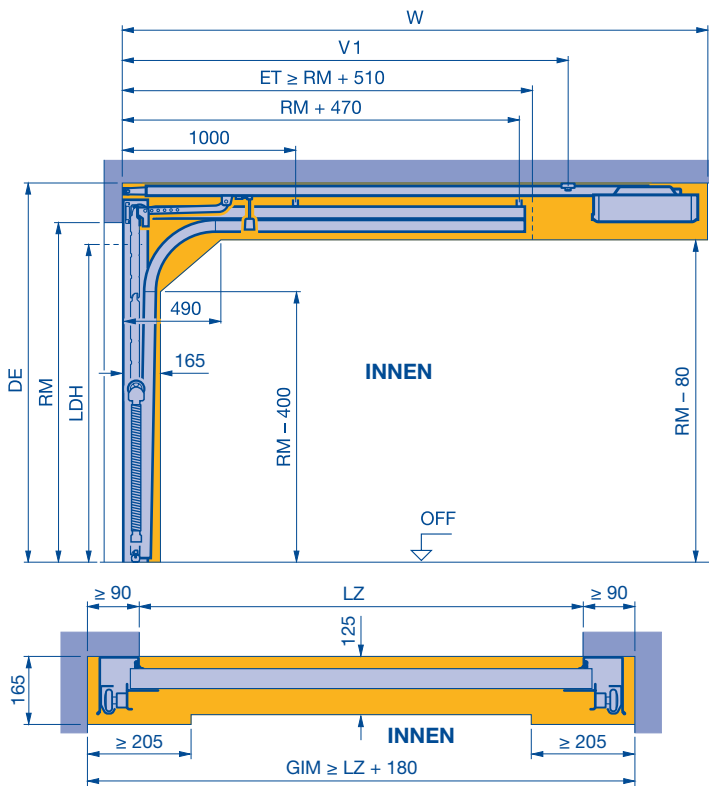
\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: Z

## Ausführung mit RC2

### Z = Zugfeder-Beschlag



RM	mit Antrieb	
	min. DE RM + 115	LDH RM - 30
1900	2015	1870
2000	2115	1970
2080	2195	2050
2125	2240	2095
2205	2320	2175
2250	2365	2220
2375	2490	2345
2500	2615	2470
2600	2715	2570

- LDH** lichte Durchfahrthöhe  
**RM** Rastermaßhöhe  
**LZ** liches Zargenmaß  
**DE** Deckenhöhe  
 max. DE Normabhängung =  $RM + 410$   
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung =  $RM + 695$   
 max. DE mit Set Laufschienenabhängung I =  $1456 = RM + 1423$   
**ET** Einschubtiefe  
**GIM** Garageninnenmaß  
**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene  
**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

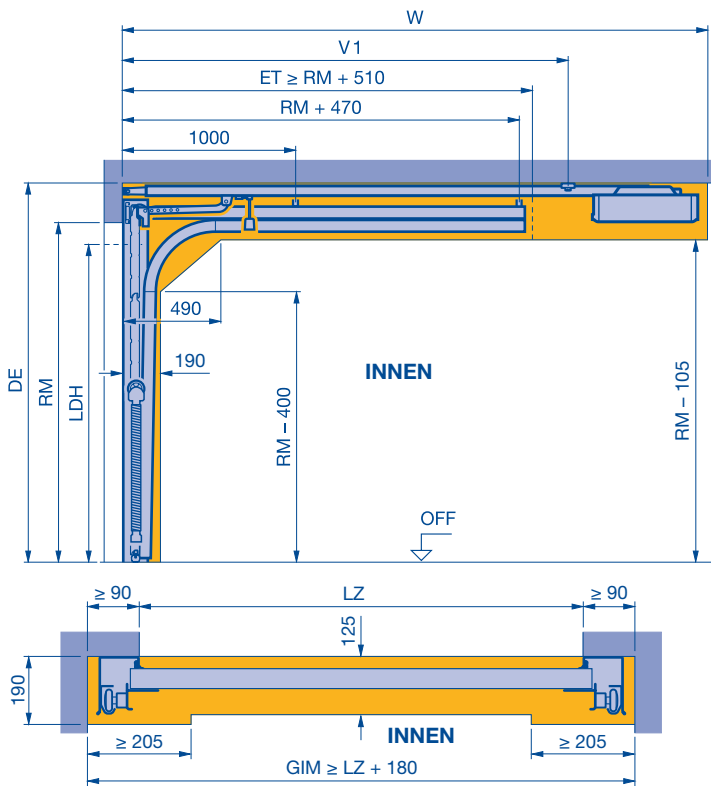
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: Z

Ausführung mit LPU 67

## Z = Zugfeder-Beschlag



RM	mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9
	RM + 115	RM - 55	RM + 145
1900	2015	1845	2045
2000	2115	1945	2145
2080	2195	2025	2225
2125	2240	2070	2270
2205	2320	2150	2350
2250	2365	2195	2395
2375	2490	2320	2520
2500	2615	2445	2645

- LDH** lichte Durchfahrthöhe  
**RM** Rastermaßhöhe  
**LZ** lichtiges Zargenmaß  
**DE** Deckenhöhe  
 max. DE Normabhängung =  $RM + 410$   
 max. DE mit Set Laufschieneabhängung =  $RM + 695$   
 max. DE mit Set Laufschieneabhängung I =  $1456 - RM + 1423$   
**ET** Einschubtiefe  
**GIM** Garageninnenmaß  
**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene  
**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

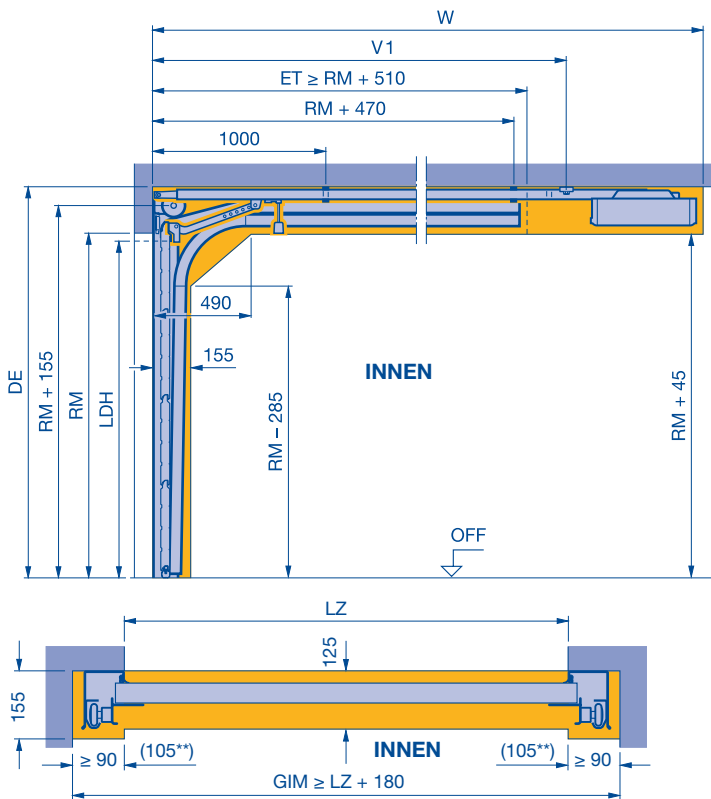
### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Aluminiumrahmen.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2500	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: N

## N = Normal-Beschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 210	LDH RM - 50	min. DE * RM + 210	LDH RM
1900	2110	1850	2110	1900
2000	2210	1950	2210	2000
2080	2290	2030	2290	2080
2125	2335	2075	2335	2125
2205	2415	2155	2415	2205
2250	2460	2200	2460	2250
2375	2585	2325	2585	2375
2500	2710	2450	2710	2500
2600	2810	2550	2810	2600
2750	2960	2700	2960	2750
2850	3060	2800	3060	2850
3000	3210	2950	3210	3000

- LDH** lichte Durchfahrtsöhe  
**RM** Rastermaßhöhe  
**LZ** lichtiges Zargenmaß  
**DE** Deckenhöhe  
 max. DE Normabhängung = RM + 520  
 max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805  
 max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533  
**ET** Einschubtiefe  
**GIM** Garageninnenmaß  
**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene  
**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

### Hinweis:

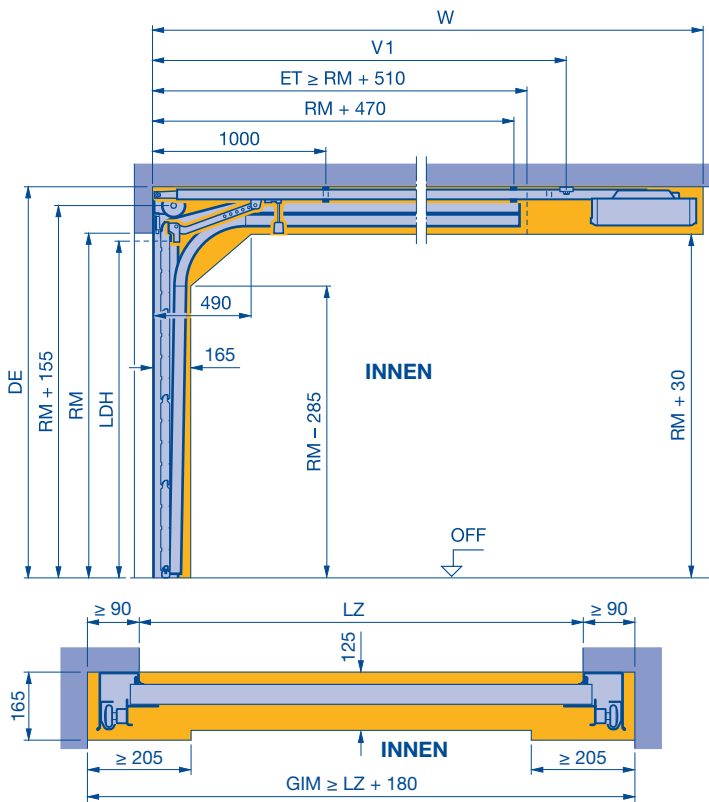
- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschiene (siehe Seite 51).

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	LPU 67	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

# Beschlagsarten: N

Ausführung mit RC2; Torblatt > 170 kg; LZ > 5000

## N = Normal-Beschlag



### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 210	LDH RM - 50	min. DE * RM + 210	LDH RM
1900	2110	1850	2110	1900
2000	2210	1950	2210	2000
2080	2290	2030	2290	2080
2125	2335	2075	2335	2125
2205	2415	2155	2415	2205
2250	2460	2200	2460	2250
2375	2585	2325	2585	2375
2500	2710	2450	2710	2500
2600	2810	2550	2810	2600
2750	2960	2700	2960	2750
2850	3060	2800	3060	2850
3000	3210	2950	3210	3000

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1533

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

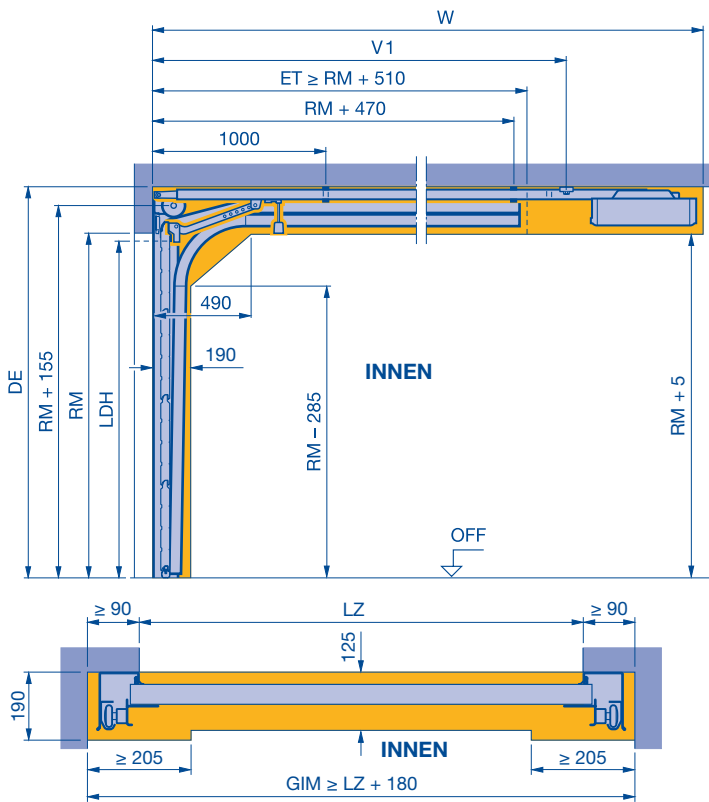
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- RC2 nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 42	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage			

# Beschlagsarten: N

## Ausführung mit LPU 67

### N = Normal-Beschlag



#### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 210 + 40).

RM	mit Antrieb		
	min. DE*	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9	LDH
	RM + 210	RM + 255	RM
1900	2110	2155	1900
2000	2210	2255	2000
2080	2290	2335	2080
2125	2335	2380	2125
2205	2415	2460	2205
2250	2460	2505	2250
2375	2585	2630	2375
2500	2710	2755	2500
2600	2810	2855	2600
2750	2960	3005	2750
2850	3060	3105	2850
3000	3210	3255	3000

**LDH** lichte Durchfahrtshöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

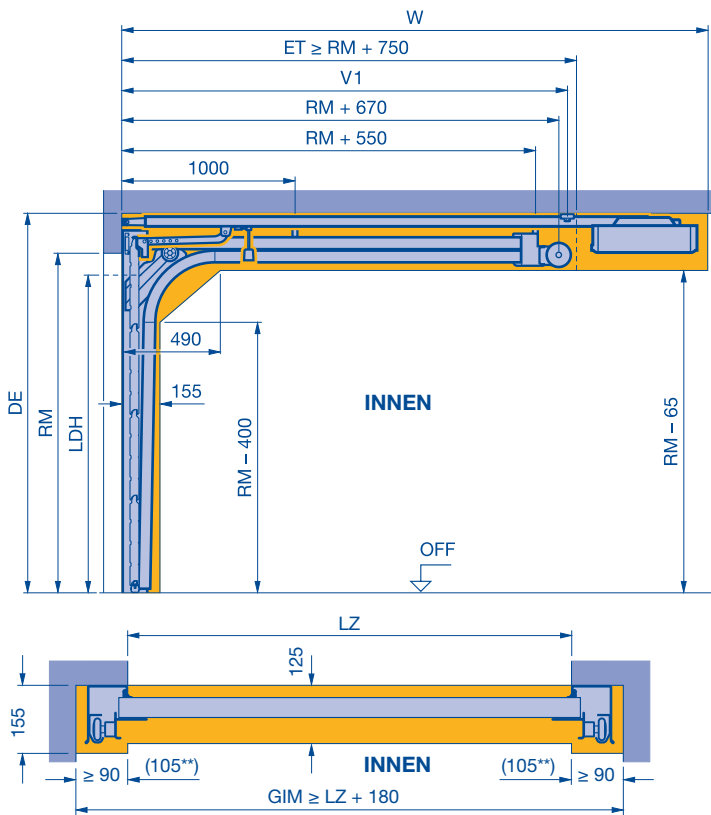
#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	LPU 67	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage			

# Beschlagsarten: L

## L = Niedrigsturz-Beschlag



### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 115 + 40).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	LPU 42	
				LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
RM + 100	RM - 100	RM + 115	RM - 30	RM - 80	
1900	2000	1800	2015	1870	1820
2000	2100	1900	2115	1970	1920
2080	2180	1980	2195	2050	2000
2125	2225	2025	2240	2095	2045
2205	2305	2105	2320	2175	2125
2250	2350	2150	2365	2220	2170
2375	2475	2275	2490	2345	2295
2500	2600	2400	2615	2470	2420
2600	2700	2500	2715	2570	2520
2750	2850	2650	2865	2720	2670
2850	2950	2750	2965	2820	2770
3000	3100	2900	3115	2970	2920

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 × 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.

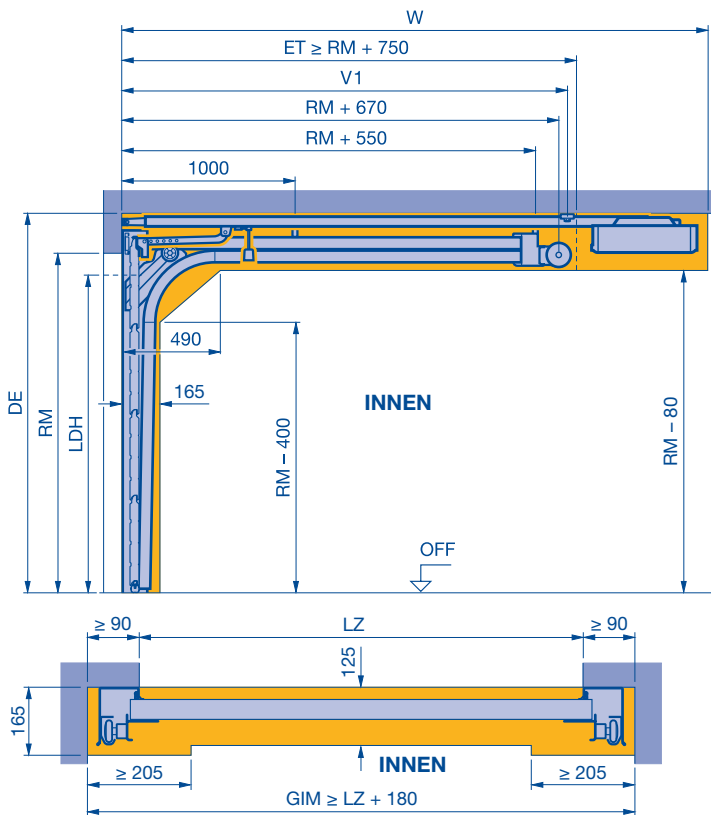
ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		



# Beschlagsarten: L

Ausführung mit RC2; Torblatt > 170 kg; LZ > 5000

## L = Niedrigsturz-Beschlag



### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 115 + 40).

RM	Handbedienung		mit Antrieb		
	min. DE	LDH	min. DE *	LPU 42	
				LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
RM + 100	RM - 100	RM + 115	RM - 30	RM - 80	
1900	2000	1800	2015	1870	1820
2000	2100	1900	2115	1970	1920
2080	2180	1980	2195	2050	2000
2125	2225	2025	2240	2095	2045
2205	2305	2105	2320	2175	2125
2250	2350	2150	2365	2220	2170
2375	2475	2275	2490	2345	2295
2500	2600	2400	2615	2470	2420
2600	2700	2500	2715	2570	2520
2750	2850	2650	2865	2720	2670
2850	2950	2750	2965	2820	2770
3000	3100	2900	3115	2970	2920

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

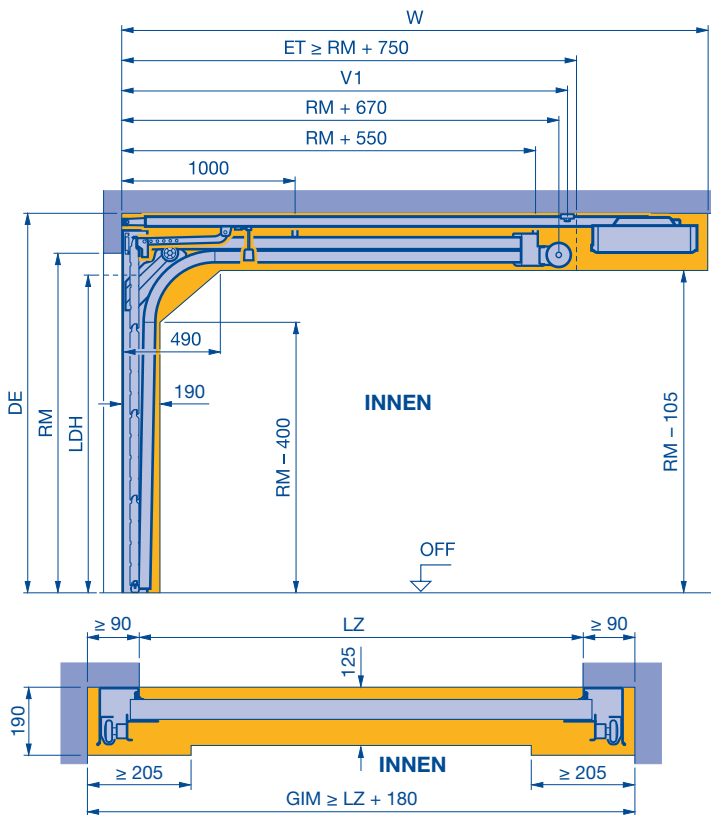
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 × 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- RC2 nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: L

## Ausführung mit LPU 67

### L = Niedrigsturz-Beschlag



#### Hinweis:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 115 + 40).

RM	mit Antrieb			
	min. DE *	min. DE mit Set ThermoFrame 6, 7, 8, 9	LDH bis LZ = 3000 mm	LDH ab LZ = 3010 mm
	RM + 115	RM + 145	RM - 55	RM - 105
1900	2015	2045	1845	1795
2000	2115	2145	1945	1895
2080	2195	2225	2025	1975
2125	2240	2270	2070	2020
2205	2320	2350	2150	2100
2250	2365	2395	2195	2145
2375	2490	2520	2320	2270
2500	2615	2645	2445	2395
2600	2715	2745	2545	2495
2750	2865	2895	2695	2645
2850	2965	2995	2795	2745
3000	3115	3145	2945	2895

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtetes Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamt-Einschubtiefe einschließlich Antriebskopf

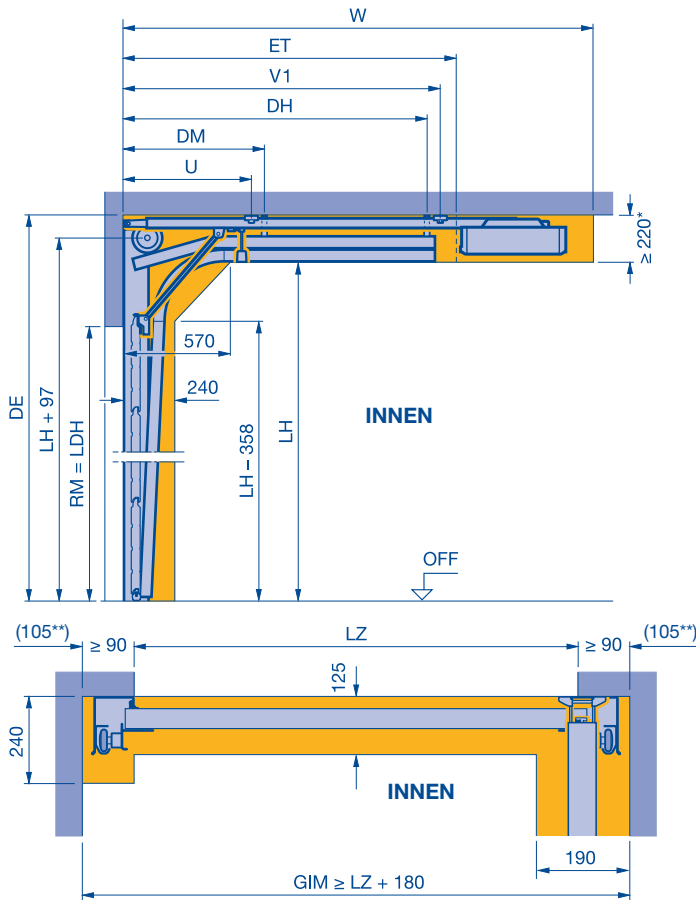
#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors muss zwingend eingehalten werden.
- Erhöhter Sturzbedarf bei Set Klapprollenhalter (siehe Seite 51).
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 × 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Bei Set ThermoFrame 4 - 5 ist kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.
- LPU 67 Thermo nicht möglich mit Antrieb ProMatic.
- Nur mit Garagentor-Antrieb möglich!

ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: H

## H = Höhergeführter-Laufschienenbeschlag



### Hinweis:

- \* mit ThermoFrame  $\geq 255$
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 51).

### Ausführung ohne Schlupftür

RM	Laufschienenhöhe			
	(1) mit Federstopper		(2) mit Anschlagdämpfer	
	min.	max.	min.	max.
1900	2285	2659	2660	3215
2000	2385	2759	2760	3315
2080	2465	2839	2840	3395
2125	2510	2884	2885	3440
2205	2590	2964	2965	3520
2250	2635	3009	3010	3565
2375	2760	3134	3135	3690
2500	2885	3259	3260	3815
2600	2985	3359	3360	3915
2750	3135	3509	3510	4065
2850	3290	3609	3610	4165
3000	3565	3759	3760	4315

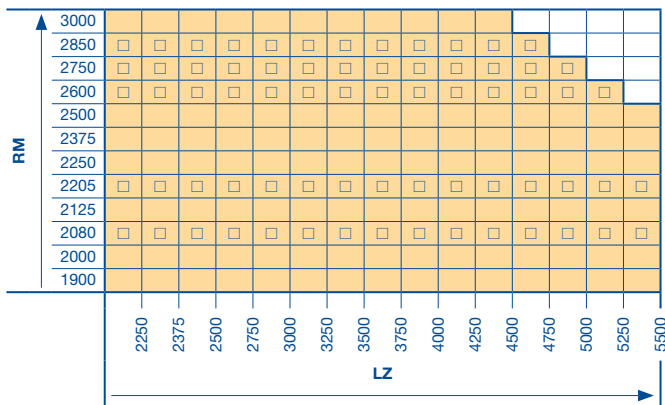
- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LF** lichtiges Fertigmaß
- LH** Laufschienenhöhe
- LZ** lichtiges Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE Normabhängung = LH + 450  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = LH + 725  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung | = 1499 = RM + 1480
- DH** Deckenanker, hinten = ET - 200
- DM** Deckenanker, Mitte = DH / 2
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- U** vordere Abhängung der Antriebschiene
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

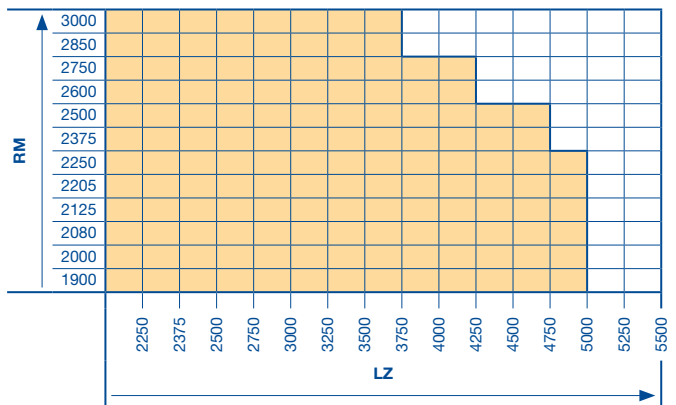
SupraMatic HT	U	V <sub>1</sub>	W	Antriebschiene-länge
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	1100	2775	3200	3000
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	1100	3025	3450	3250
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	1300	3700	4125	3925
mit Schienensonderlänge auf Anfrage				

### Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Wood-, Slate-, Deco-, Sand- und Duragrain, Planar



□ Rastermaßhöhen RM nicht möglich bei Decograin mit S-Kassette

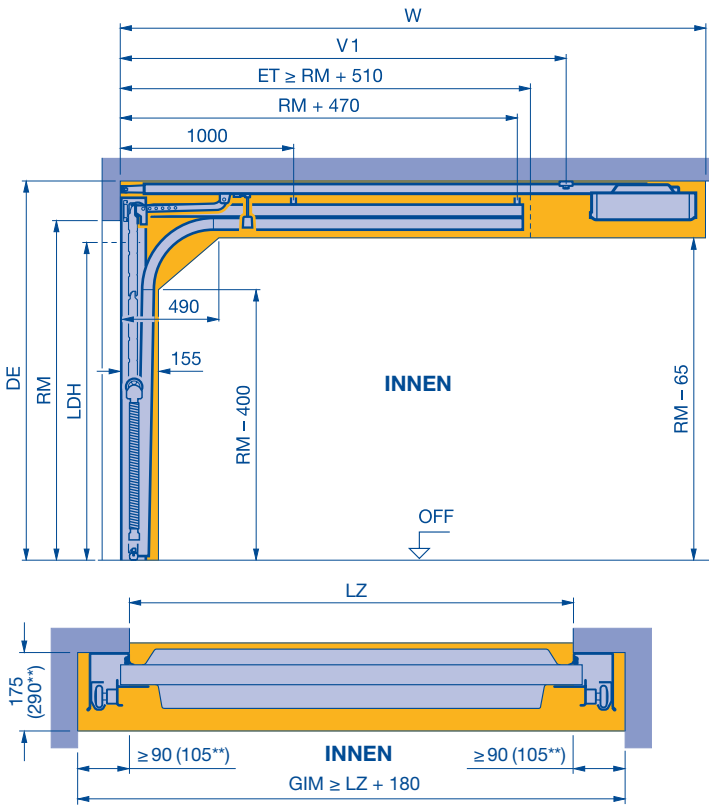
### Größenbereich für LPU 42 mit Oberfläche Silkgrain



# Beschlagsarten: Z

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### Z = Zugfeder-Beschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 125	LDH RM - 160	min. DE* RM + 125	LDH RM - 160
1900*	2025	1740	2025	1740
2000	2125	1840	2125	1840
2080	2205	1920	2205	1920
2125	2250	1965	2250	1965
2205	2330	2045	2330	2045
2250	2375	2090	2375	2090

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/M-/L-Sicke

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichtiges Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695 mm  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 mm ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 mm zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

#### Hinweise:

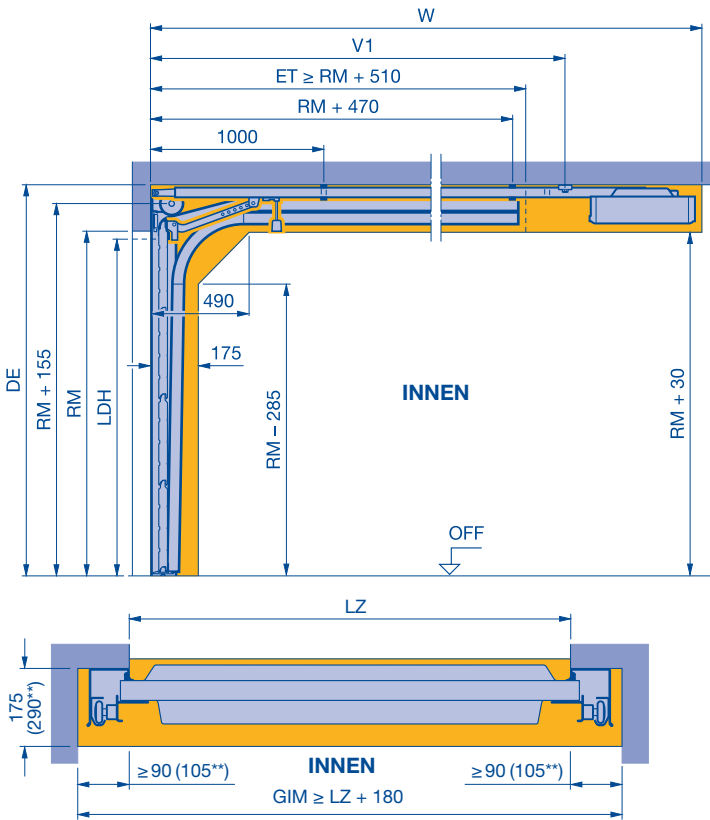
- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: N

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### N = Normal-Beschlag



RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 220	LDH RM - 160	min. DE * RM + 235	LDH RM - 100
1900	2120	1740	2135	1800
2000	2220	1840	2235	1900
2080	2300	1920	2315	1980
2125	2345	1965	2360	2025
2205	2425	2045	2440	2105
2250	2470	2090	2485	2150
2375	2595	2215	2610	2275
2500	2720	2340	2735	2400
2600	2820	2440	2835	2500
2750	2970	2590	2985	2650
2850	3070	2690	3085	2750
3000	3220	2840	3235	2900

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichtiges Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 520  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

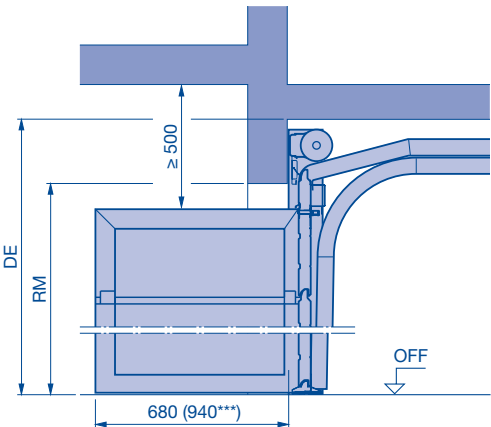
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in der Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

#### Hinweise:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 51).

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

### Benötigter Freiraum für die Montage der Schubstäbe Mehrfachverriegelung

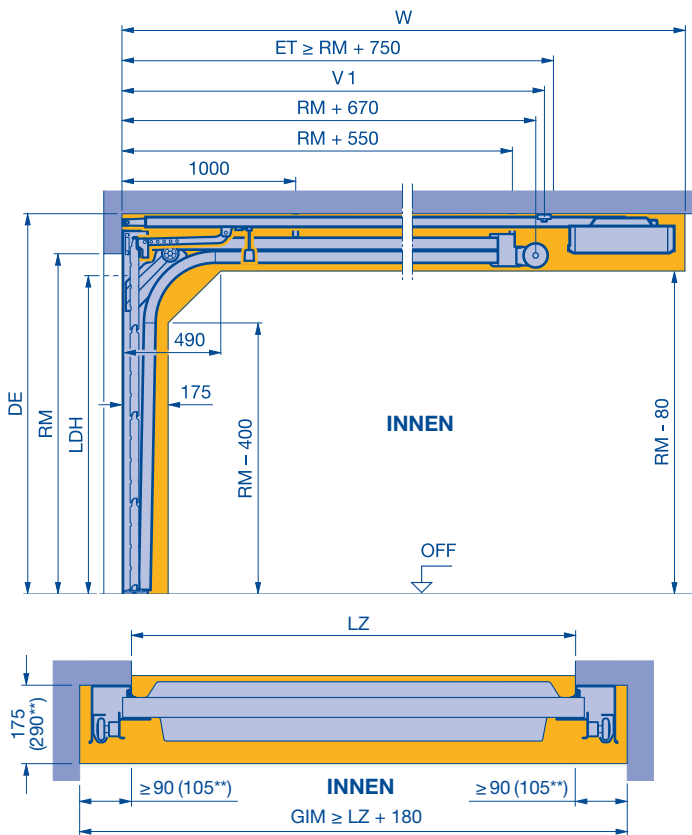


\*\*\* Bei Schlupftür LDB 1140

# Beschlagsarten: L

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### L = Niedrigsturz-Beschlag



#### Hinweise:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 51).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 125	LDH RM - 160	min. DE* RM + 125	LDH RM - 160
1900*	2025	1740	2025	1740
2000	2125	1840	2125	1840
2080	2205	1920	2205	1920
2125	2250	1965	2250	1965
2205	2330	2045	2330	2045
2250	2375	2090	2375	2090
2375	2500	2215	2500	2215
2500	2625	2340	2625	2340
2600	2725	2440	2725	2440
2750	2875	2590	2875	2590
2850	2975	2690	2975	2690
3000	3125	2840	3125	2840

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/M-/L-Sicke

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtiges Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 695 mm

max. DE mit Set Laufschienenabhängung I = 1456 = RM + 1423

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

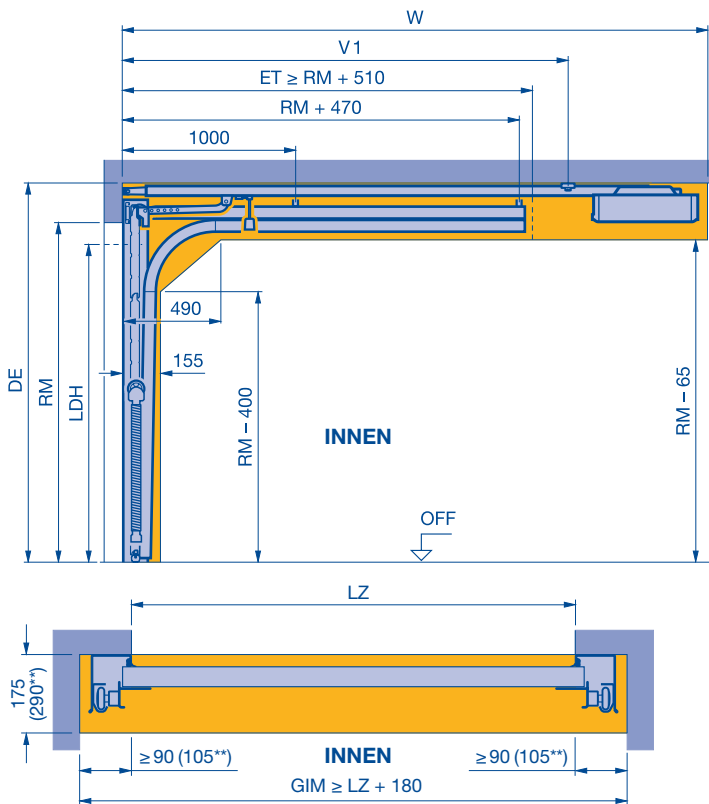
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 mm ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 mm zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: Z

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

## Z = Zugfeder-Beschlag



### Hinweise:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschanke (siehe Seite 51).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE*	LDH
	RM + 125	RM - 160	RM + 125	RM - 145
1900*	2025	1740	2025	1755
2000	2125	1840	2125	1855
2080	2205	1920	2205	1935
2125	2250	1965	2250	1980
2205	2330	2045	2330	2060
2250	2375	2090	2375	2090

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S-/L-Sicke

**LDH** lichte Durchfahrthöhe

**RM** Rastermaßhöhe

**LZ** lichtes Zargenmaß

**DE** Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 410

max. DE mit Set Laufschielenabhängung = RM + 695 mm

max. DE mit Set Laufschielenabhängung I = 1456 = RM + 1423

**ET** Einschubtiefe

**GIM** Garageninnenmaß

**V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene

**W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

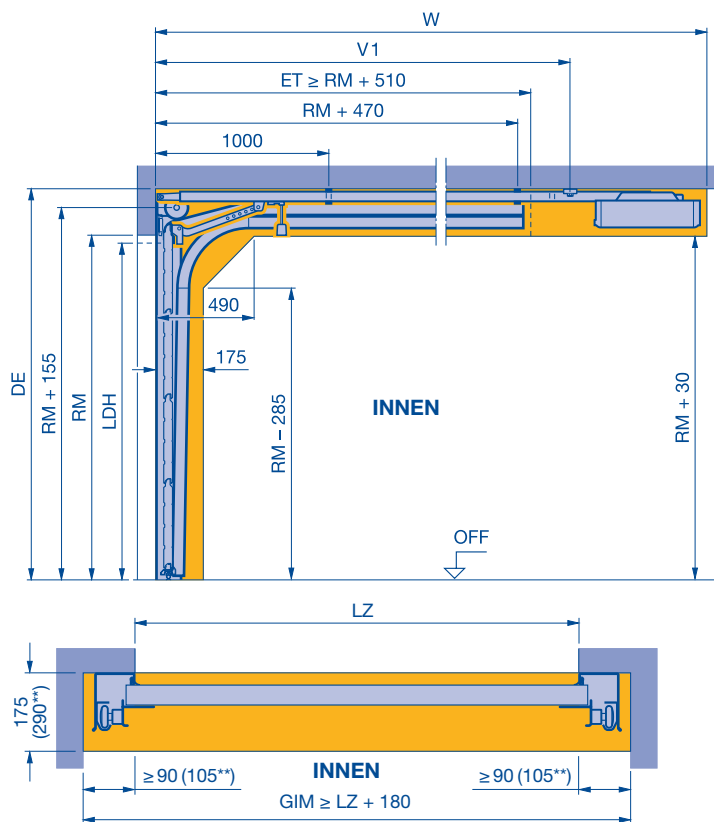
- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2250	3025	3450
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: N

## (LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

### N = Normal-Beschlag



#### Hinweise:

\* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 235 + 40).

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE	LDH	min. DE *	LDH
	RM + 220	RM - 160	RM + 235	RM - 95
1900	2120	1740	2135	1805
2000	2220	1840	2235	1905
2080	2300	1920	2315	1985
2125	2345	1965	2360	2030
2205	2425	2045	2440	2110
2250	2470	2090	2485	2155
2375	2595	2215	2610	2280
2500	2720	2340	2735	2405
2600	2820	2440	2835	2505
2750	2970	2590	2985	2655
2850	3070	2690	3085	2755
3000	3220	2840	3235	2905

LDH lichte Durchfahrthöhe

RM Rastermaßhöhe

LZ lichtiges Zargenmaß

DE Deckenhöhe

max. DE-Normabhängung = RM + 520

max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 805

max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1533

ET Einschubtiefe

GIM Garageninnenmaß

V<sub>1</sub> hintere Abhängung der Antriebsschiene

W Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten – siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 mm in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

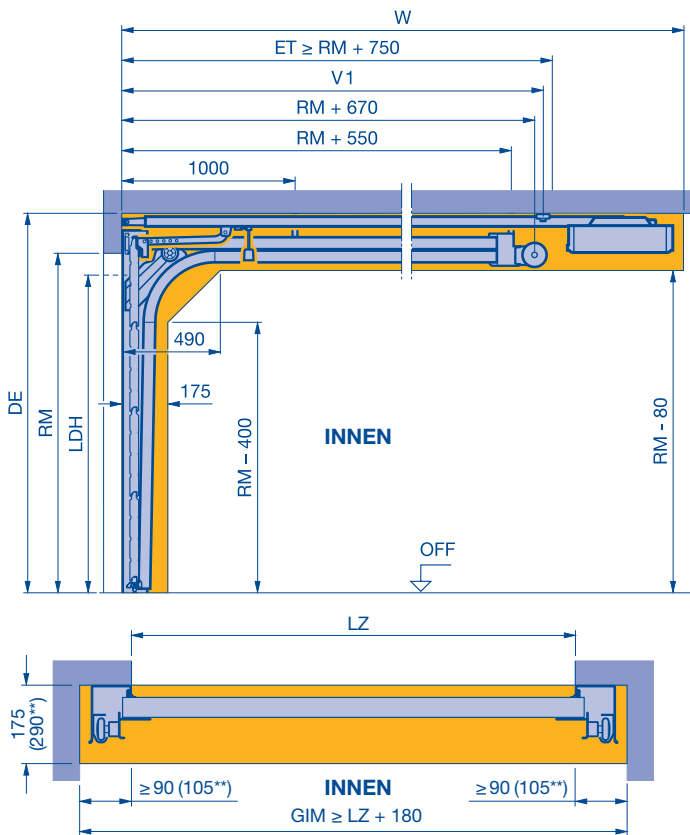
SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2250	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2500	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		



# Beschlagsarten: L

## (LPU 42) Schlupftür mit hoher Schwelle (85 mm)

### L = Niedrigsturz-Beschlag



#### Hinweise:

- \* Bei Toren unter thermischer Belastung ist der Antrieb bei Bedarf 40 mm höher zu setzen (RM + 125 + 40).
- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

RM	Handbedienung		mit Antrieb	
	min. DE RM + 125	LDH RM - 160	min. DE* RM + 125	LDH RM - 145
1900*	2025	1740	2025	1755
2000	2125	1840	2125	1855
2080	2205	1920	2205	1935
2125	2250	1965	2250	1980
2205	2330	2045	2330	2060
2250	2375	2090	2375	2090
2375	2500	2215	2500	2230
2500	2625	2340	2625	2355
2600	2725	2440	2725	2455
2750	2875	2590	2875	2605
2850	2975	2690	2975	2705
3000	3125	2840	3125	2855

\* Diese Ausführungen gelten nur für Tore mit S- / L-Sicke

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichtetes Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 695 mm  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung I = 1456 = RM + 1423
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebsschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

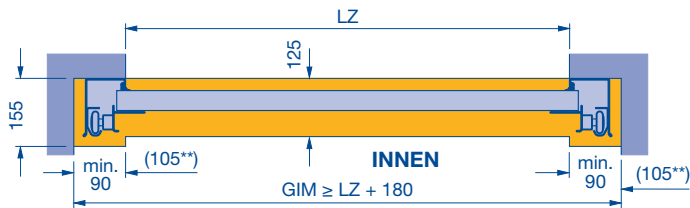
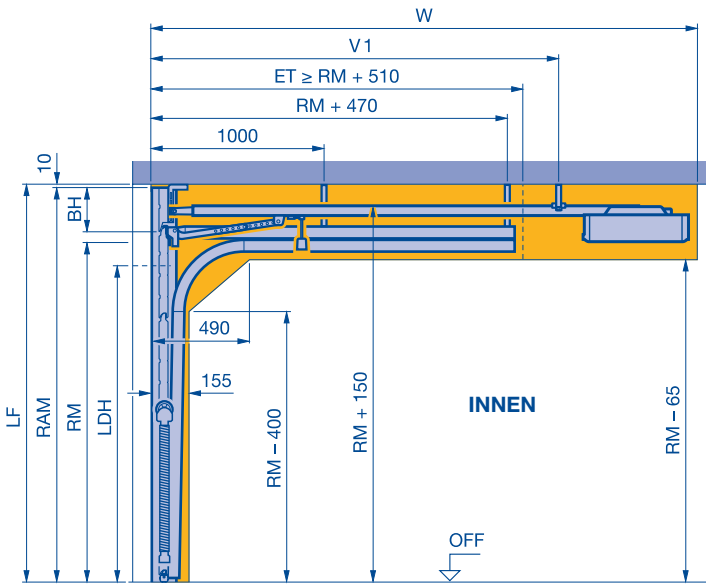
#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Bei Toren bis RM 2250 in Ausführung mit S-Kassette oder mit S-, M- oder L-Sicke und oberer Verglasung Typ D, S und M muss das Maß von OFF bis Unterkante Sturz gleich groß oder größer als das Bestellmaß (RM) sein. Abweichendes Maß auf Anfrage!
- Bei DE > RM + 285 ist ein zusätzliches Rohrprofil 120 x 60 zum Verstärken der Abhängkonstruktion im Bereich der Torsionsfedern notwendig.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2775	3200
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3025	3450
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3700	4125
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

# Beschlagsarten: BZ

## BZ = Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min. RM + 190	max	LDH RM - 80	LDH RM - 30
1900	2090	2395	1820	1870
2000	2190	2520	1920	1970
2080	2270	2620	2000	2050
2125	2375	2675	2045	2095
2205	2395	2770	2125	2175
2250	2440	2830	2170	2220
2375	2565	2870	2295	2345
2500	2690	3020	2420	2470
2600	2790	3140	2520	2570

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichtet Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 405  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 590
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- BH** Blendenhöhe
- RAM** Rahmenaußenmaß = Bestellmaß  
min. RAM = RM + 190  
max. RAM = 3170
- LF** lichtet Fertigmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

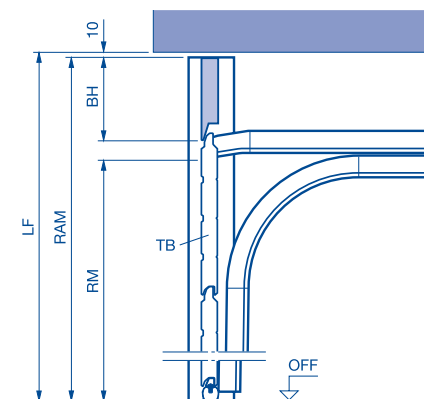
### Hinweise:

- \*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 51).

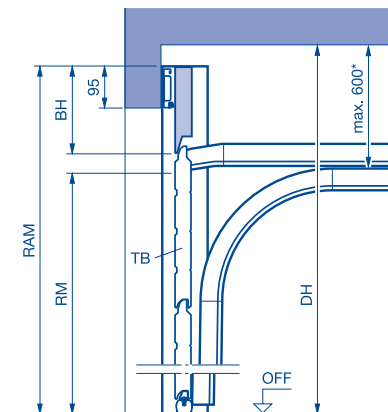
ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 2600	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

## Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

### ohne Sturz



### mit Sturz



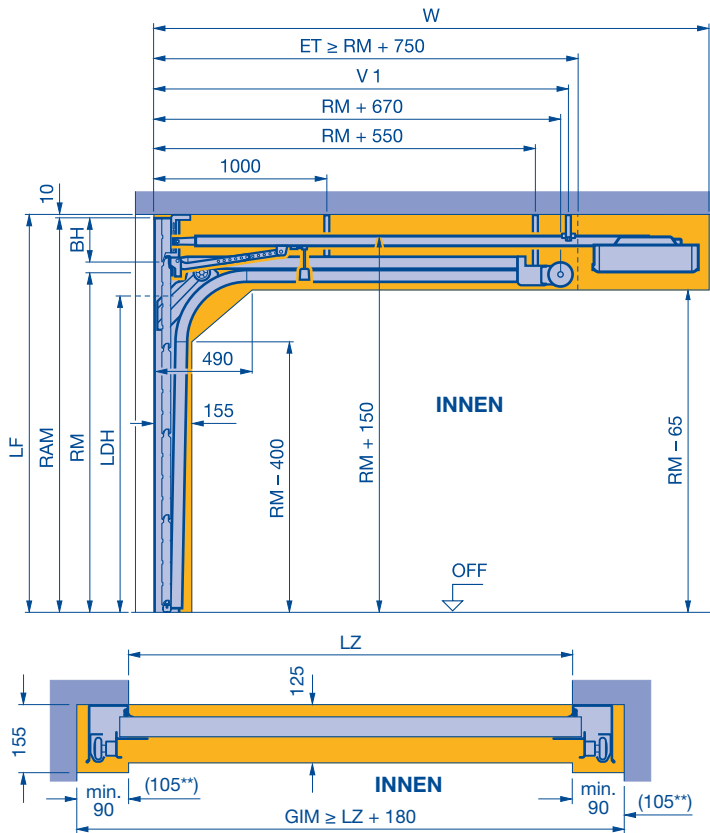
Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

RAM LF - 10 mm

- DH** Deckenhöhe
- RAM** UK Sturz + 95 mm
- TB** Torblatt
- \* Abhängung  
max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

# Beschlagsarten: BL

## BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb	
	min.	max.	LDH	LDH bis LZ ≤ 3000	LDH ab LZ ≥ 3010
	RM + 190		RM - 100	RM - 30	RM - 80
1900	2090	2395	1800	1870	1820
2000	2190	2520	1900	1970	1920
2080	2270	2620	1980	2050	2000
2125	2315	2675	2025	2095	2045
2205	2395	2770	2105	2175	2125
2250	2440	2830	2150	2220	2170
2375	2565	2870	2275	2345	2295
2500	2690	3020	2400	2470	2420
2600	2790	3140	2500	2570	2520
2750	2940	3320	2650	2720	2670
2850	3040	3345	2750	2820	2770
3000	3190	3520	2900	2970	2920

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 405  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 590
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- BH** Blendenhöhe
- RAM** Rahmemaßenmaß = Bestellmaß  
min. RAM = RM + 190  
max. RAM = 3520
- LF** liches Fertigmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebschiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließlich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Das Kürzen des oberen Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Zwischengrößen möglich, mit Kürzung von unten.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

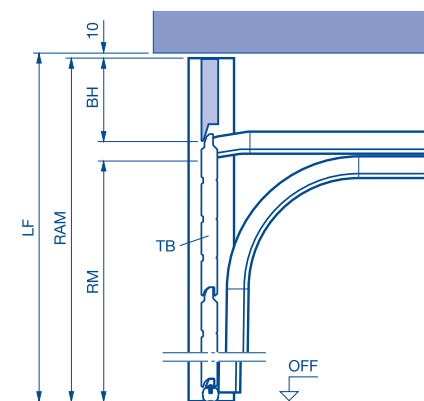
### Hinweise:

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschränke (siehe Seite 51).

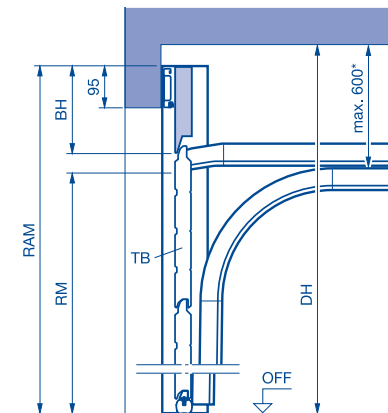
ProMatic, SupraMatic E, P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

## Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

### ohne Sturz



### mit Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

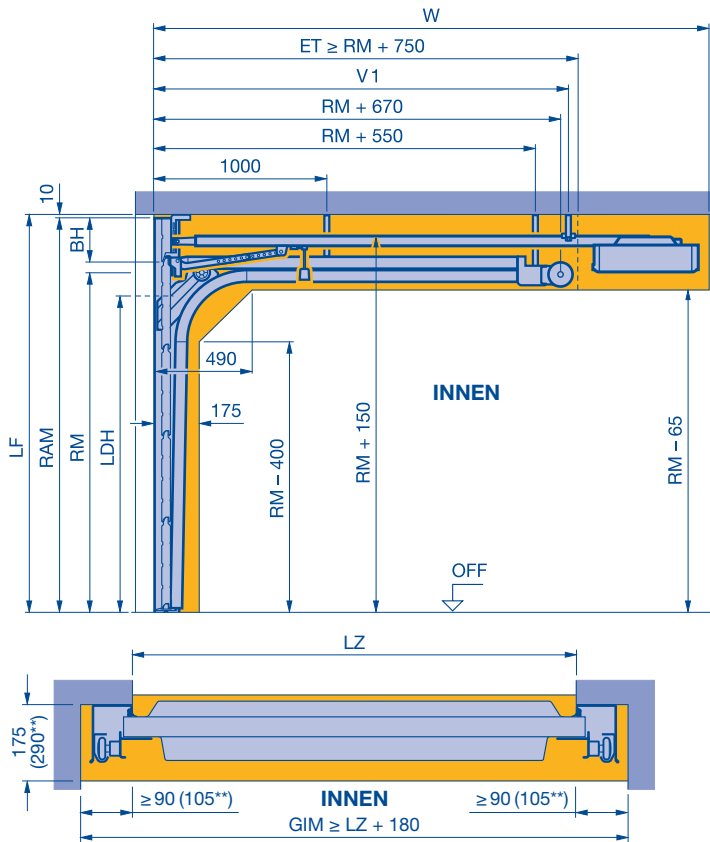
- DH** Deckenhöhe
- RAM** UK Sturz + 95 mm
- TB** Torblatt
- \* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschienenabhängung = RM + 600

RAM LF - 10 mm

# Beschlagsarten: BL

## (LPU 42) Schlupftür ohne Stolperschwelle

### BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min. RM + 190	max.	LDH RM - 160	LDH RM - 160
1900	2090	2395	1740	1740
2000	2190	2520	1840	1840
2080	2270	2620	1920	1920
2125	2315	2675	1965	1965
2205	2395	2770	2045	2045
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2215
2500	2690	3020	2340	2340
2600	2790	3140	2540	2540
2750	2940	3320	2590	2590
2850	3040	3345	2690	2690
3000	3190	3520	2840	2840

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** liches Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 405  
max. DE mit Set Laufschiene-abhängung = RM + 590
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- BH** Blendenhöhe
- RAM** Rahmenaußenmaß = Bestellmaß  
min. RAM = RM + 190  
max. RAM = 3520
- LF** liches Fertigmaß
- V<sub>1</sub>** hintere Abhängung der Antriebs-schiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließ-lich Antriebskopf

#### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Das Kürzen des obere Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

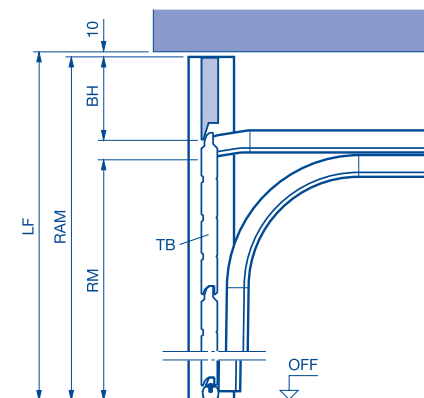
#### Hinweis:

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

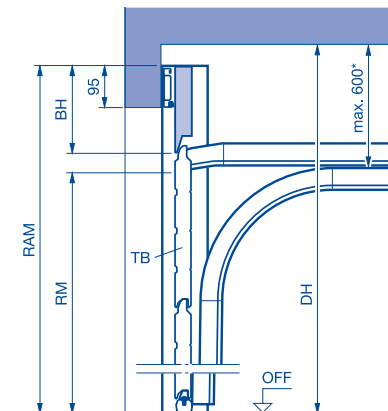
SupraMatic P und HT	V <sub>1</sub>	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

### Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

#### ohne Sturz



#### mit Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

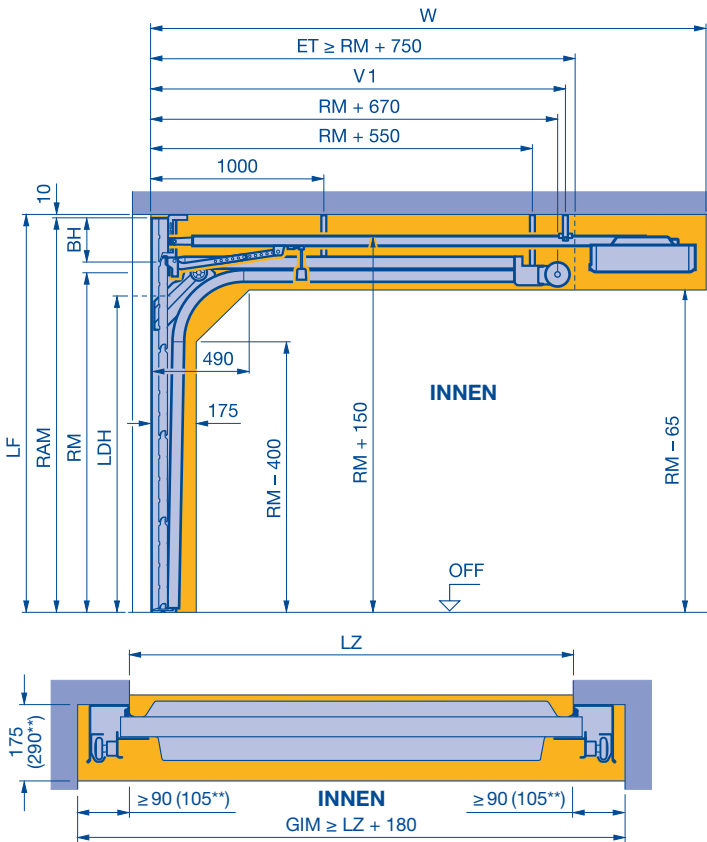
- DH** Deckenhöhe
- RAM** UK Sturz + 95 mm
- TB** Torblatt
- \* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 600

RAM LF - 10 mm

# Beschlagsarten: BL

(LPU 42) Schlupftür mit hoher Stolperschwelle (85 mm)

## BL = Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende



RM	RAM		Handbedienung	mit Antrieb
	min. RM + 190	max.	LDH RM - 160	LDH RM - 145
1900	2090	2395	1740	1755
2000	2190	2520	1840	1855
2080	2270	2620	1920	1935
2125	2315	2675	1965	1980
2205	2395	2770	2045	2060
2250	2440	2830	2090	2090
2375	2565	2870	2215	2230
2500	2690	3020	2340	2355
2600	2790	3140	2540	2455
2750	2940	3320	2590	2605
2850	3040	3345	2690	2705
3000	3190	3520	2840	2855

- LDH** lichte Durchfahrthöhe
- RM** Rastermaßhöhe
- LZ** lichtiges Zargenmaß
- DE** Deckenhöhe  
max. DE-Normabhängung = RM + 405  
max. DE mit Set Laufschiene-abhängung = RM + 590
- ET** Einschubtiefe
- GIM** Garageninnenmaß
- BH** Blendenhöhe
- RAM** Rahmenaußenmaß = Bestellmaß  
min. RAM = RM + 190  
max. RAM = 3520
- LF** lichtiges Fertigmaß
- V1** hintere Abhängung der Antriebs-schiene
- W** Gesamteinschubtiefe einschließ-lich Antriebskopf

### Hinweise:

- Der Freiraum für die Montage und den späteren Betrieb des Tors, ist zwingend freizuhalten.
- Der Boden vor der Garage muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen um, wegen der niedrigen Schwellenhöhe, ein einwandfreies Öffnen der Schlupftür (nach außen öffnend) zu gewährleisten - siehe Seite 54.
- Das Kürzen des obere Torglieds oder Aluminiumrahmens ist nicht möglich.
- Nicht möglich als LPU 67 Thermo.
- Nicht möglich mit einbruchshemmenden Beschlag RC2!

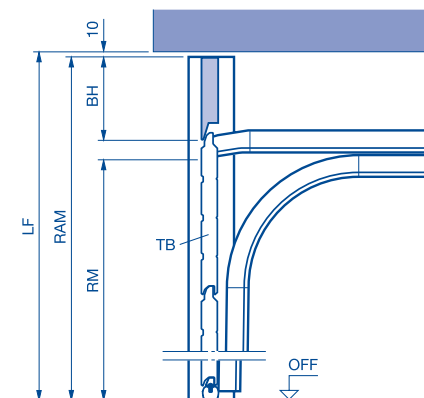
### Hinweis:

\*\* Benötigter Freiraum für die Montage bei Toren mit voreilender Lichtschranke (siehe Seite 51).

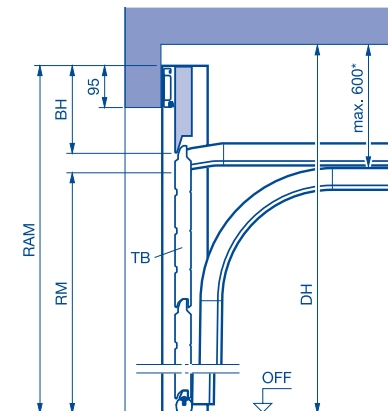
SupraMatic P und HT	V1	W
mit kurzer Schiene (K) bis Torhöhe 2125	2847	3272
mit mittlerer Schiene (M) bis Torhöhe 2375	3097	3522
mit langer Schiene (L) bis Torhöhe 3000	3772	4197
mit Schienensonderlänge auf Anfrage		

## Freiraum für Sturzanschlag mit flächenbündiger Blende

### ohne Sturz



### mit Sturz



Beschlagsart	Blendenausführung
BZ und BL	PU-Blende mit S-/M- und L-Sicke
	S-Kassette auf Anfrage

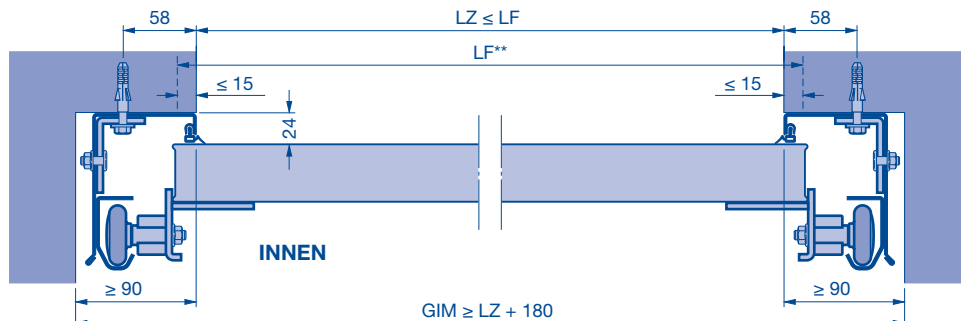
- DH** Deckenhöhe
- RAM** UK Sturz + 95 mm
- TB** Torblatt
- \* Abhängung = max. DE-Normabhängung = RM + 410  
max. DE mit Set Laufschieneabhängung = RM + 600

RAM LF - 10 mm

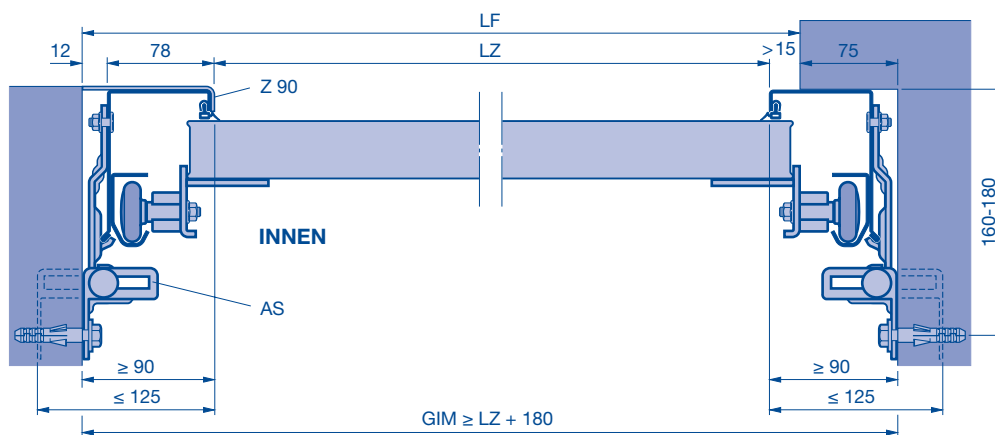
# Seitenanschlage

## Beschlagsarten Z, N, L, H

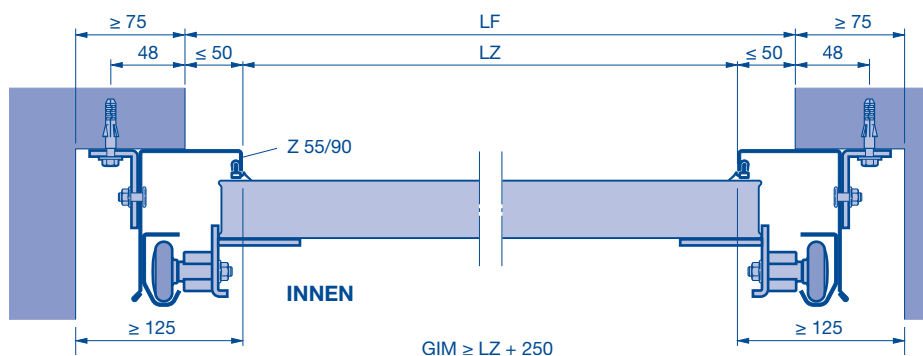
Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge



**Anschlagbreite unter 75 mm**, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



**Anschlagbreite min. 75 mm**, Befestigung außerhalb der Zarge



\* min.  
 \*\* max.  
 LZ liches Zargenmaß  
 LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß  
 Z 55 Zargenverkleidung 55  
 Z 90 Zargenverkleidung 90  
 AS Spezialanker

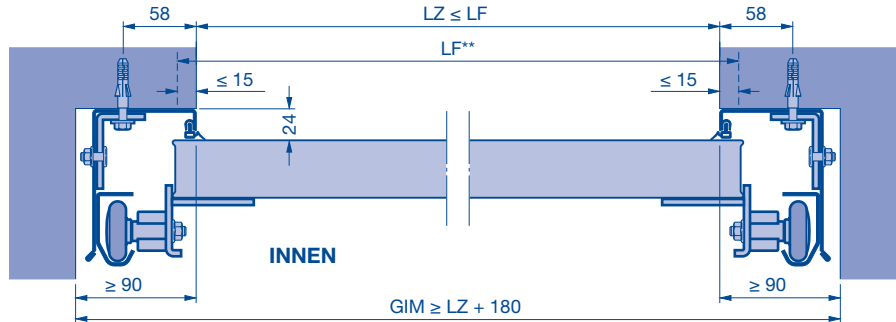
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
 TB Torblatt

# Seitenanschlage

## Ausfuhung bei einbruchshemmenden Beschlag RC2 nach DIN/TS 18194

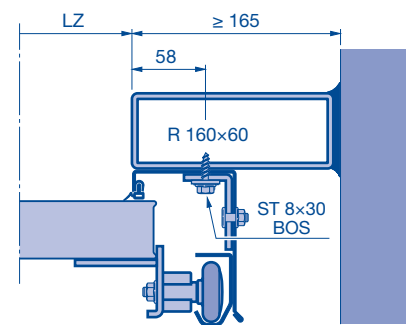
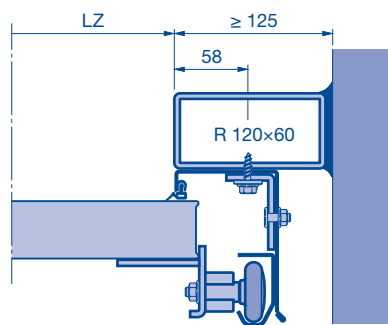
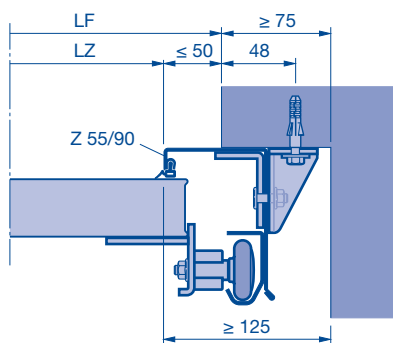
### Beschlagsarten Z, N, L,

Normaler Anschlag, **Anschlagbreite 90 mm**, Befestigung innerhalb der Zarge

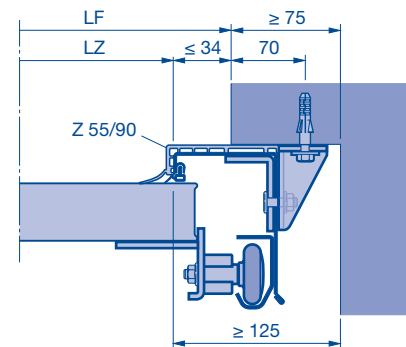
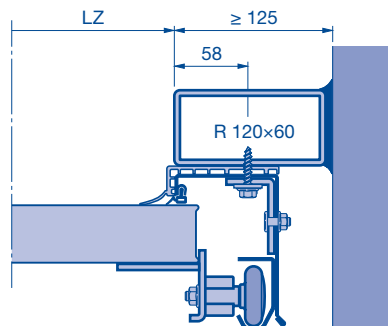
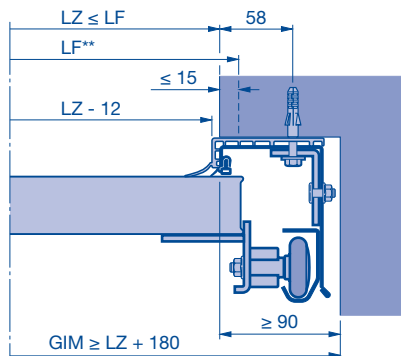


#### Hinweis:

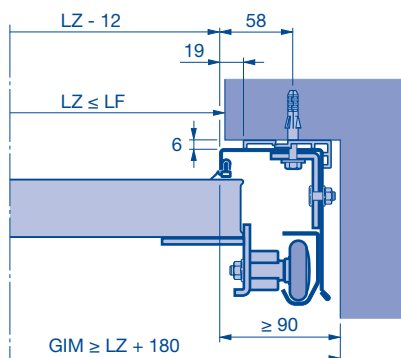
Anforderungen an den Baukörper sind der **DIN EN 1627:2011** oder der Montageanleitung **Set RC2 nach DIN/TS 18194**, Art.Nr. 4018939 zu entnehmen!



### Set ThermoFrame mit RC2



### Set Zargenunterfutterung mit RC2



\* min.  
\*\* max.  
LZ liches Zargenmaß  
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß  
Z 55 Zargenverkleidung 55  
Z 90 Zargenverkleidung 90  
AS Spezialanker

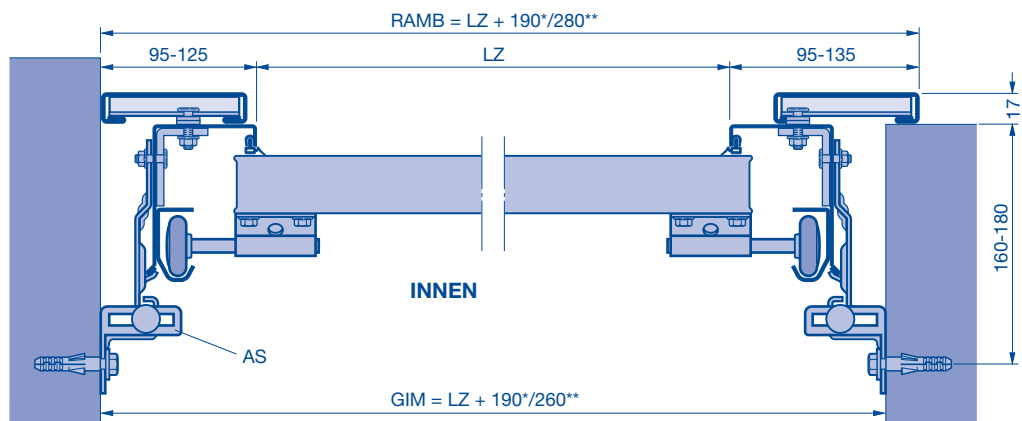
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
TB Torblatt

# Seitenanschlage

## Renovierungslosung

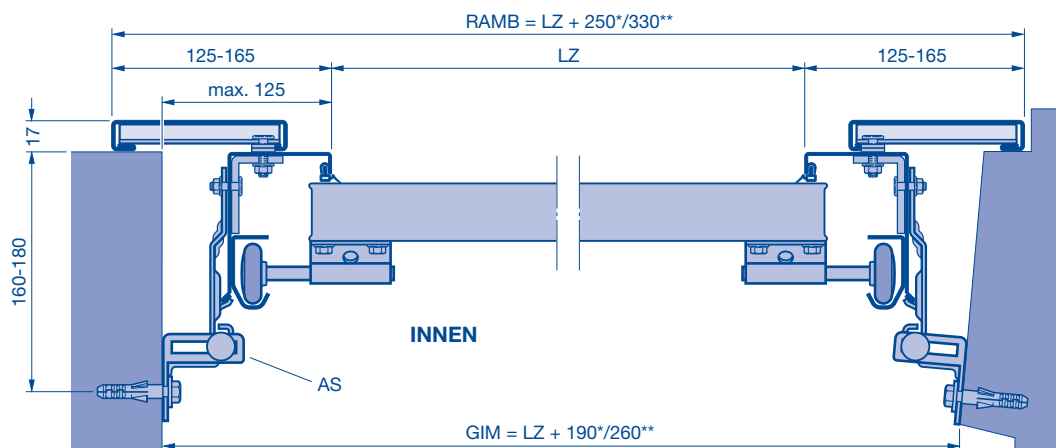
### Einbau in der Öffnung

Blendrahmen -95-



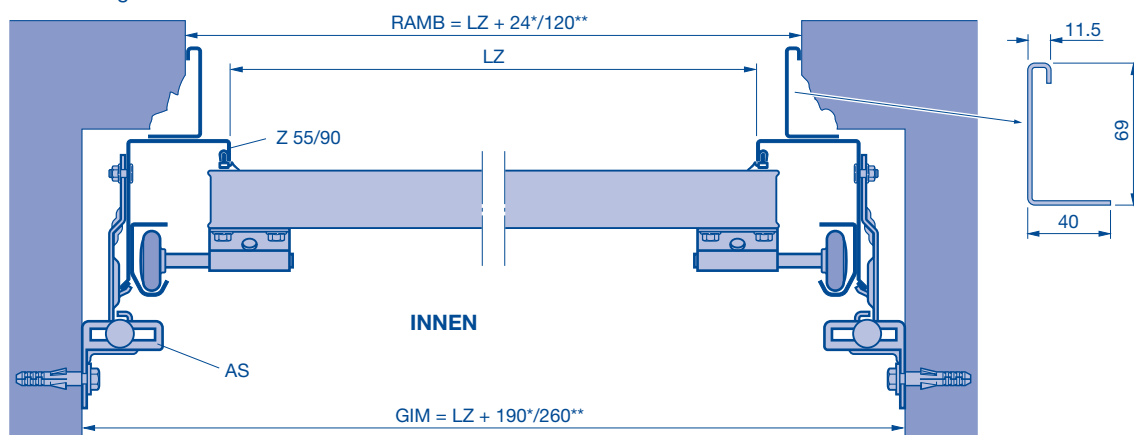
### Einbau vor der Laibung

Blendrahmen -125-



### Einbau hinter der Öffnung

Renovierungsblende



\* min.  
\*\* max.  
LZ liches Zargenmaß  
LF liches Fertigmaß

GIM Garageninnenmaß  
Z 55 Zargenverkleidung 55  
Z 90 Zargenverkleidung 90  
AS Spezialanker

RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
TB Torblatt

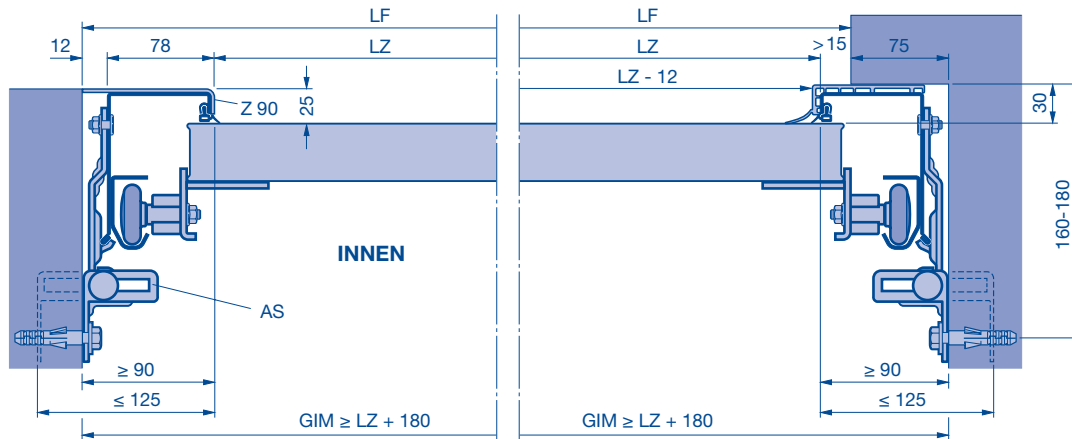


# Seitenanschlage

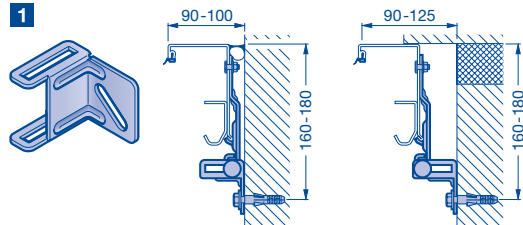
Lösungen mit Spezialanker, Rohr oder bei Wärmedämmverbundsystemen

## Beschlagsarten Z, N, L, H

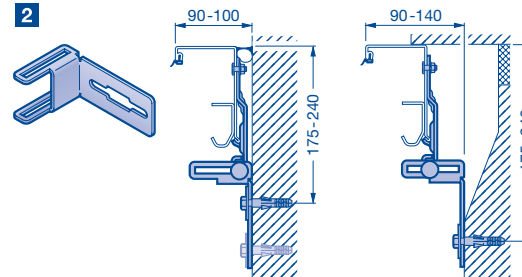
Anschlagbreite unter 75 mm, bzw. ohne Anschlag. Befestigung der Zarge mit Spezialanker



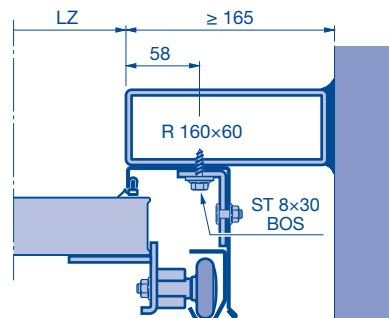
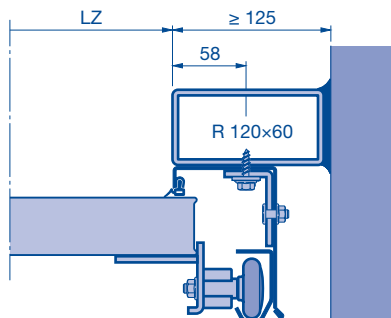
### Set Spezialanker 1



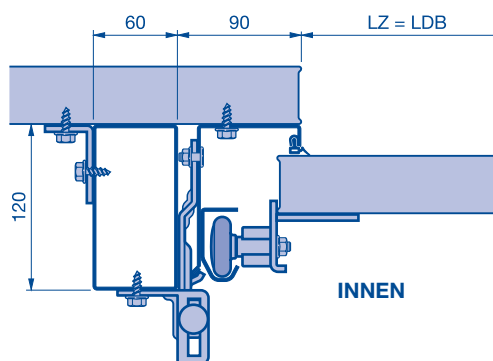
### Set Spezialanker 2



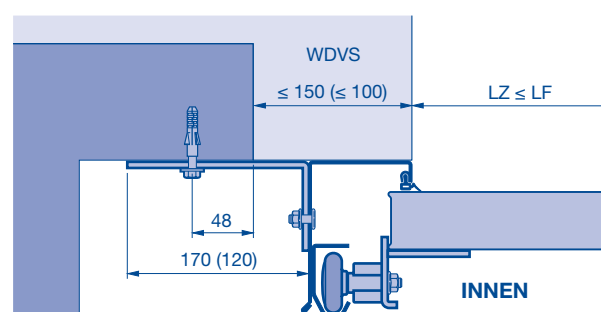
## Befestigung der Zarge am Rohr



## Befestigung der Zarge mit Spezialanker an Rohr mit feststehendem Element



## Befestigung der Zarge bei Einsatz eines Wärmedämmverbundsystems



\* min.  
\*\* max.  
\*\*\* Set 1 und 2 nicht möglich bei Zwischenhöhen  
LZ liches Zargenmaß

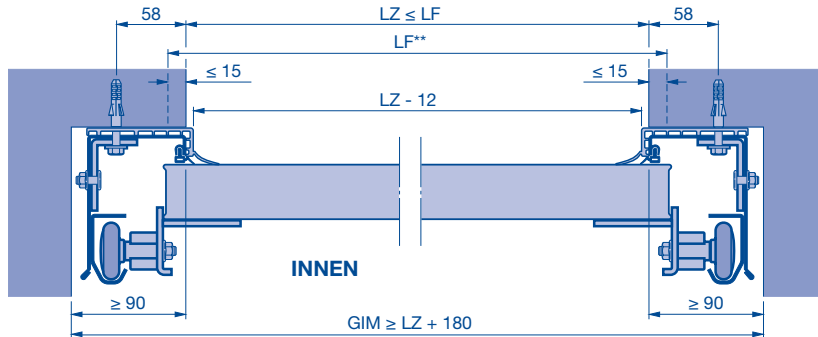
LF liches Fertigmaß  
GIM Garageninnenmaß  
Z 55 Zargenverkleidung 55  
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm

AS Spezialanker  
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
TB Torblatt  
WDVS Wärmedämmverbundsystem

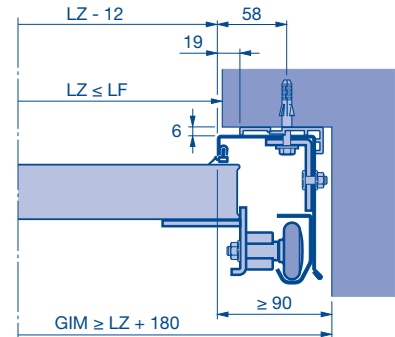
# Seitenanschlage und Sturzanschlag mit ThermoFrame

## Beschlagsarten Z, N, L, H mit ThermoFrame

Normaler Anschlag, Anschlagbreite 90 mm, Befestigung innerhalb der Zarge



Set Zargenunterfutterung



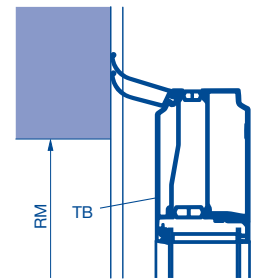
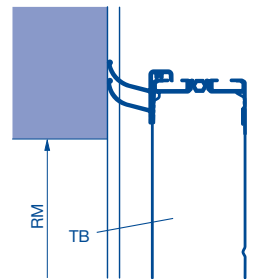
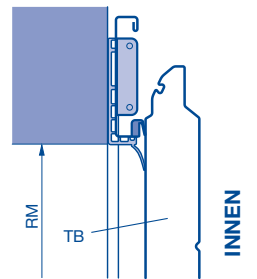
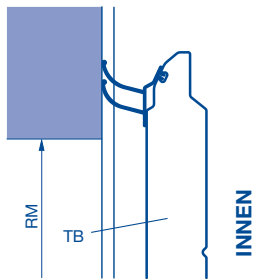
## Sturzanschlag mit ThermoFrame

LPU 42 \*\*\*

LPU 42/67 (Set 4 - 5)

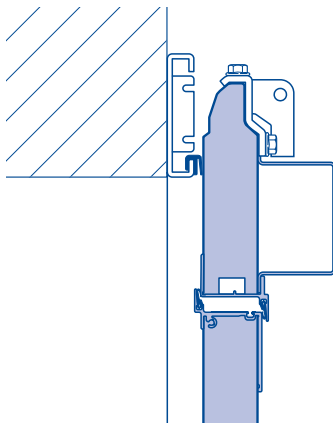
LPU 67 Thermo (Set 6 - 7)

LPU 67 Thermo mit Aluminium-  
rahmen (Set 8 - 9)

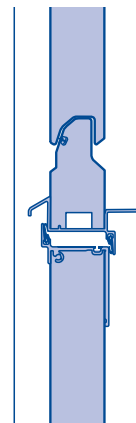


## Schlupftür mit und ohne Regenschutzleiste

ohne Regenschutzleiste (4 Torglieder)



mit Regenschutzleiste (> 4 Torglieder)



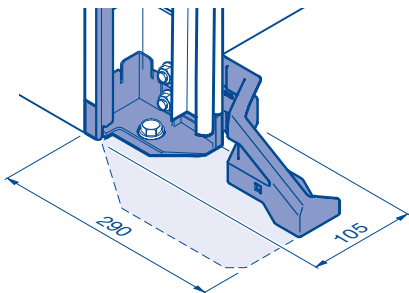
\* min.  
\*\* max.  
\*\*\* nur möglich bei H-Beschlag  
LZ liches Zargenmaß

LF liches Fertigmaß  
GIM Garageninnenmaß  
Z 55 Zargenverkleidung 55  
Z 90 Zargenverkleidung 90 mm

AS Spezialanker  
RAMB Rahmenaußenmaß Breite  
TB Torblatt  
WDVS Wärmedämmverbundsystem

# Seitenanschlage und Sturzanschlag

## Freiraum für voreilende Lichtschanke (VL 1 / VL 2)

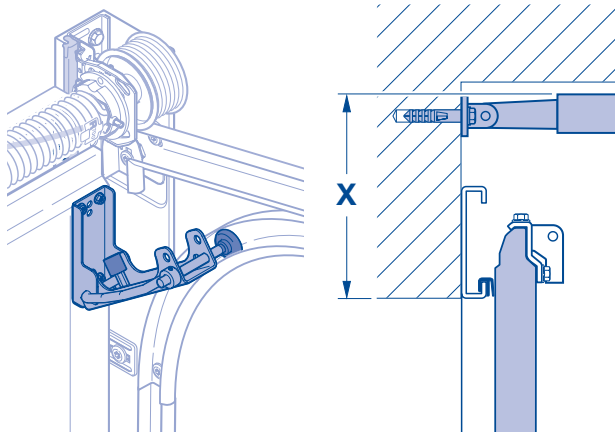


### Hinweise:

- Nicht möglich bei schräger Hohenkurzung des unteren Torglieds (SN- / SL-Beschlag).
- Nicht möglich mit variablem Bodenprofil.

## Freiraum für Antriebsschiene bei Set Klapprollenhalter (Lüftungsstellung)

Deckenhöhe = RM + X



		X		
A		210 - 275	135 - 165	
B		210 - 220	115 - 145	
C		210 - 275	135 - 165	
D		210 - 220	115 - 145	

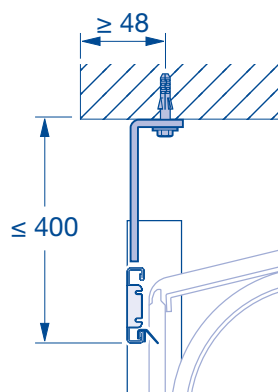
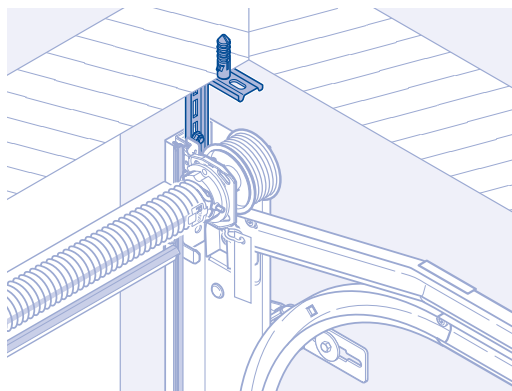
## Berechnung des Luftungsquerschnittes für Set Klapprollenhalter (in mm<sup>2</sup>)

- für Garagen-Sektionaltore mit N-Beschlag TH × 0,26 × LZ
- für Garagen-Sektionaltore mit L-Beschlag TH × 0,45 × LZ
- für Garagen-Sektionaltore mit Z-Beschlag TH × 0,45 × LZ

### Hinweise:

- Nicht möglich bei H-Beschlag, BZ-Beschlag, BL-Beschlag und Schlupftürten mit 4 Lamellen.
- Bei Toren unter thermischer Belastung mit Klapprollenhalter ist der maximale Sturzbedarf zu wählen.

## Set Erweiterung Spezialanker IDL (in der Laibung)

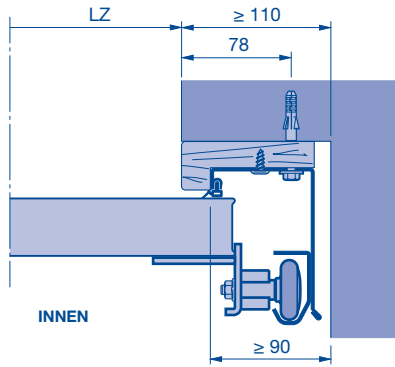


LZ liches Zargenmaß  
RM Rastermaßhöhe  
TH Torgliedhöhe

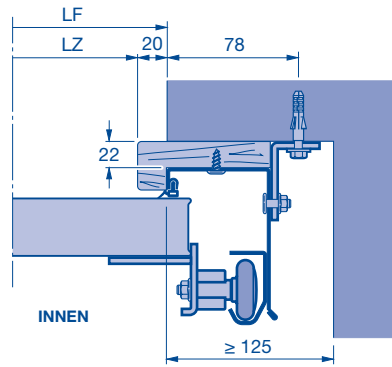
# Seitenanschlage und Sturzansschlag bei LTH42 mit Zargen- / Blendenverkleidung

## LTH 42 Seitenanschlage

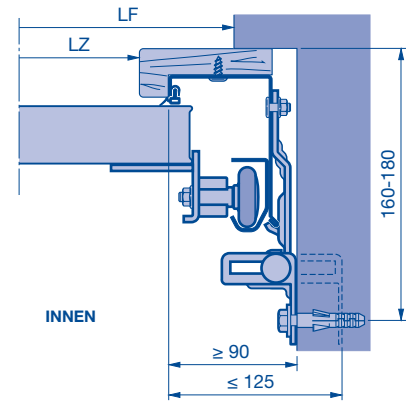
**Anschlagbreite 90 mm,**  
normaler Anschlag, Befestigung innerhalb der Zarge



**Anschlagbreite min. 75 mm,**  
Befestigung ausserhalb der Zarge

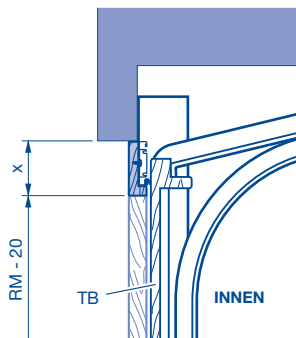


**Anschlagbreite unter 75 mm,**  
bzw. ohne Anschlag, Befestigung der Zarge mit Spezialanker

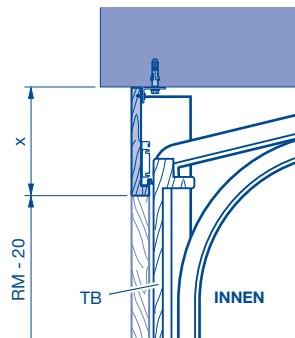


## LTH 42 Sturzanschlage (Bei LTH 42 Toren ist eine Stahlblende im Lieferumfang enthalten!)

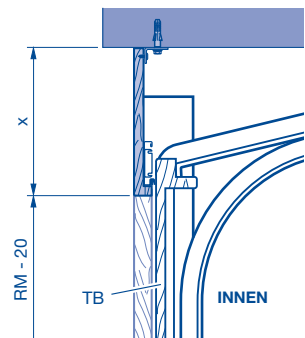
Darstellung A



Darstellung B



Darstellung C



Beschlagsart	Zargen- / Blendenverkleidung LTH42	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
N und L	Set ZV / BL 1 & 2	115 mm	-	-
	Set ZV / BL 3 & 4	-	116-300 mm	-
	Set ZV / BL 5 & 6	-	-	301-500 mm

# Sturzanschlage mit Blenden

## LPU 42, LPU 67 Thermo

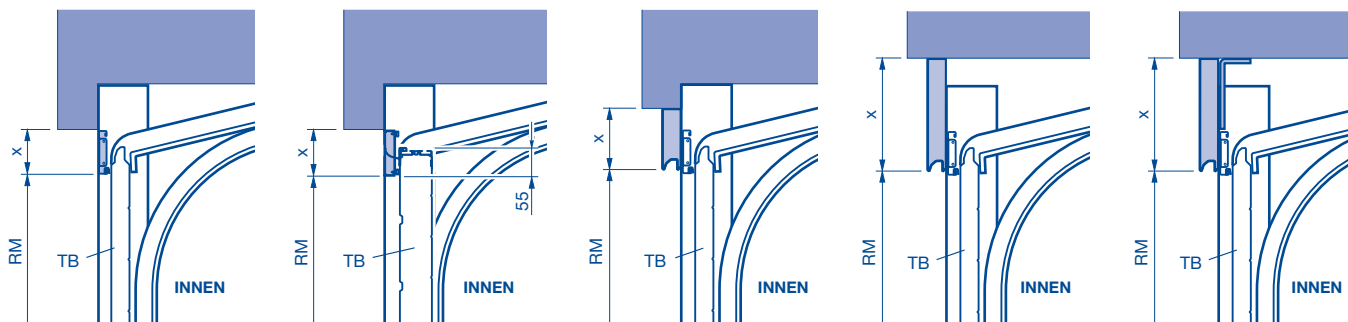
Darstellung A  
LPU 42

LPU 67 Thermo

Darstellung B

Darstellung C

Darstellung IDL



Beschlagsart	Blendenausführung	Maß x		
		Darstellung A	Darstellung B	Darstellung C
Z, N und L	Stahlblende (im Lieferumfang)	bis 100 mm	-	-
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 42 mm)	-	61 – 562 mm	61 – 562 mm
	PU-Blende mit S- / L-Sicke (Bautiefe 67 mm)	-	125 – 562 mm	125 – 562 mm
	PU-Blende mit M-Sicke	-	250 – 562 mm	250 – 562 mm
	PU-Blende mit S-Kassette	-	-	475, 500, 520, 525, 531, 550, 562

## LPU 42

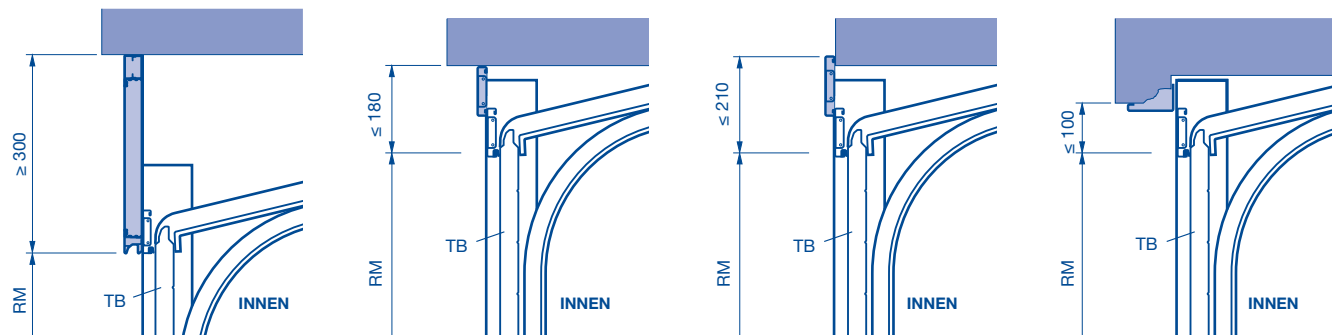
## Renovierungsblenden

Aluminiumahmenblende

Blendrahmen -95-

Blendrahmen -125-

Renovierungsblende



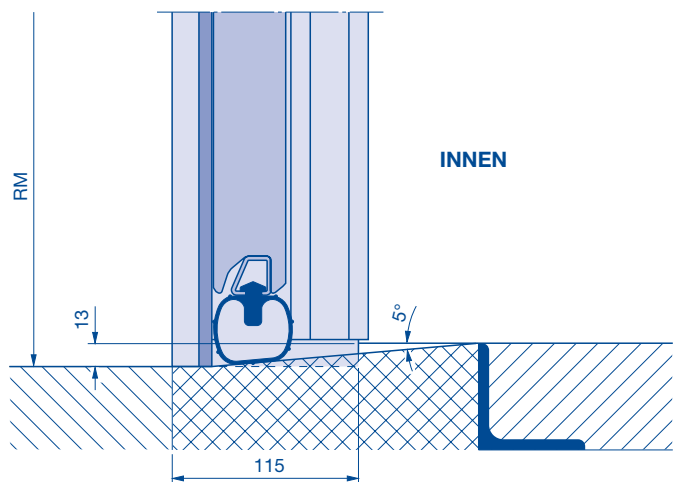
### Achtung:

Dubelstellen der Zarge im Sturzbereich beachten, da bei Beschlagsart N (Torsionsfeder) ein erhohotes Drehmoment anliegt.

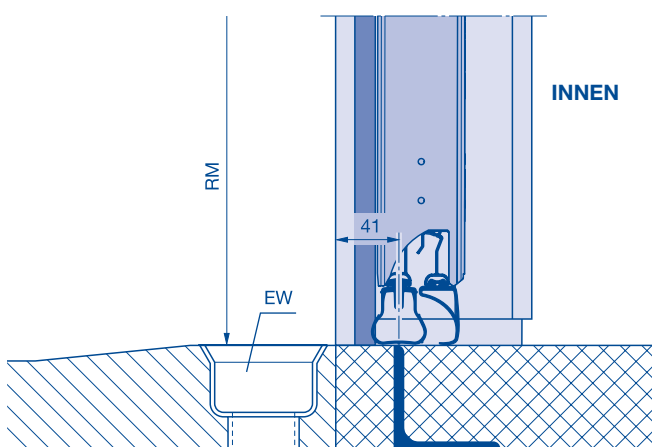
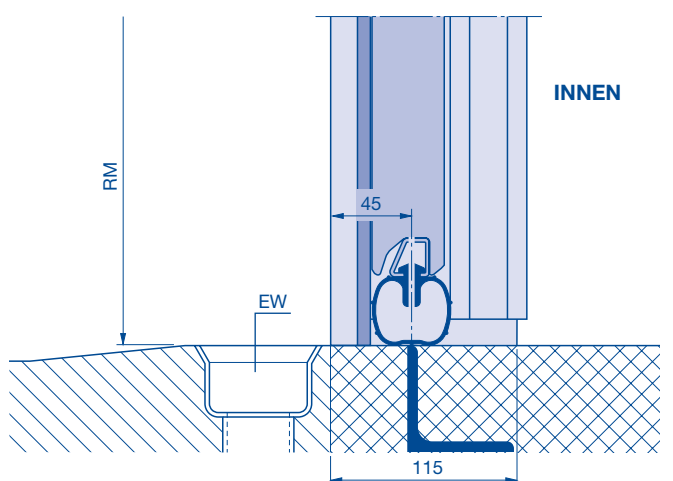
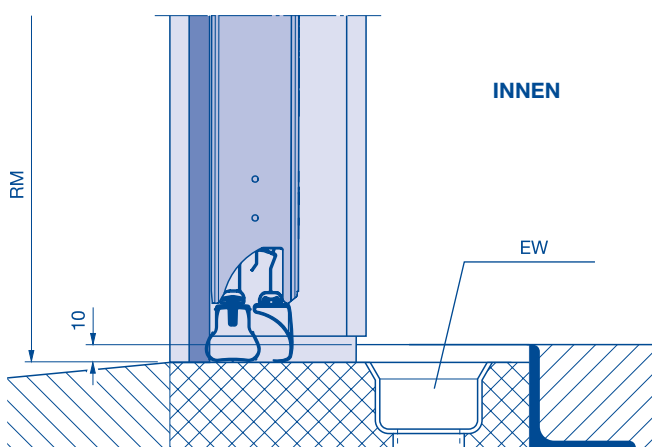
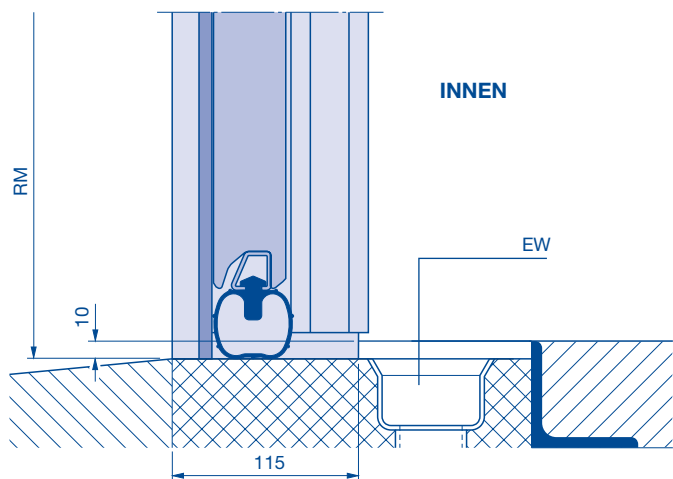
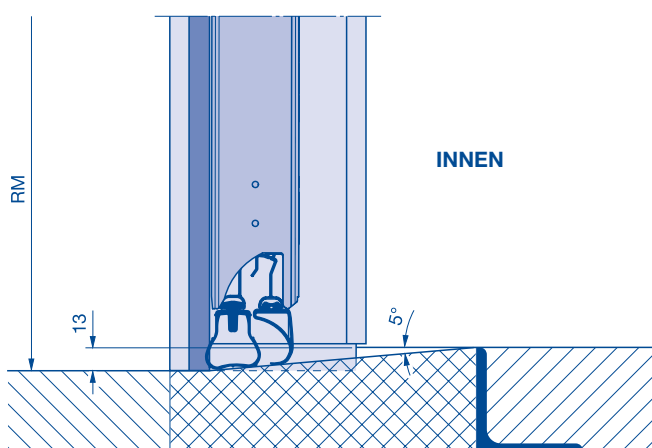
<b>TB</b>	Torblatt	<b>LDH</b>	lichte Durchfahrtshohe
<b>RM</b>	Rastermashohe	<b>LF</b>	lichtes Fertigma

# Bodenabschluss

ohne Schlupftür



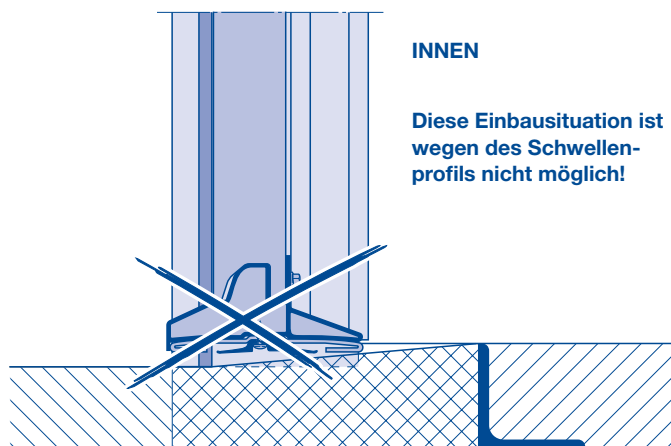
LPU 67 Thermo ohne Schlupftür



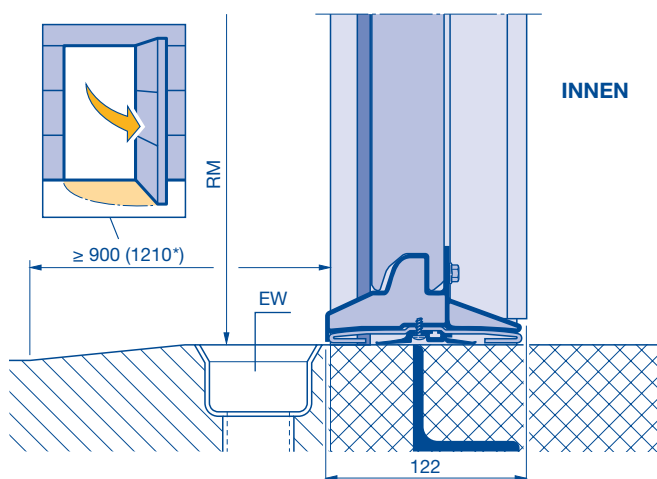
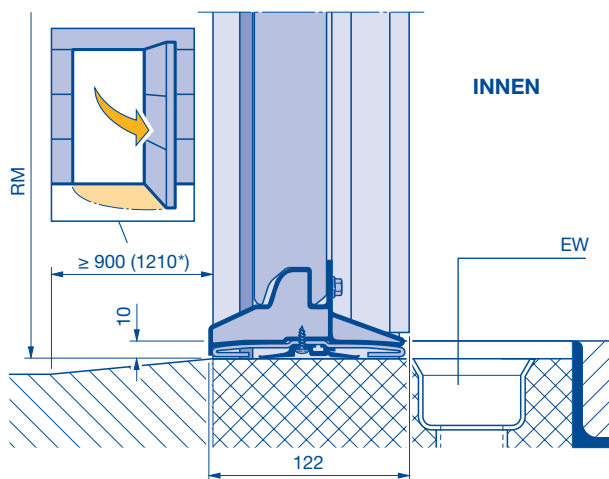
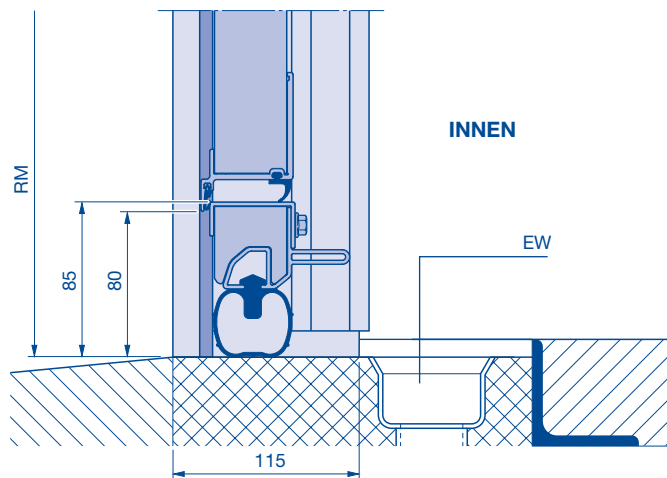
EW Entwässerung  
RM Rastermaß

# Bodenabschluss

mit Schlupftür



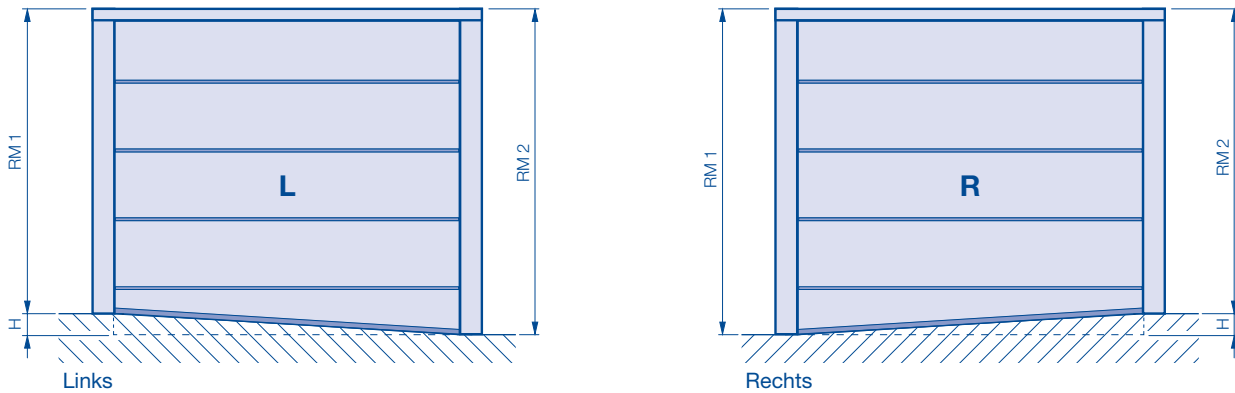
mit Schlupftür und hoher Schwelle (85 mm)



\* bei Schlupftürbreite 1140 mm  
 EW Entwässerung  
 RM Rastermaß

# Bodenabschluss

## schräge Höhenkürzung des unteren Torglieds (SN-/SL-Beschlag)

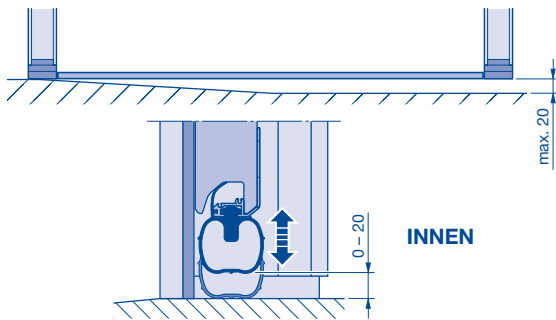


schräge untere Lamelle – Ansicht Anschlagseite (von innen)  
 H = Höhendifferenz min. 20 mm / max. 300 mm

### Hinweise:

- Nur bei LPU 42 mit Beschlagsart N oder L bis LZ ≤ 6000 mm möglich!
- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder Kassettentoren!
- LDH verringert sich um H.
- RM 1 / RM 2 = min. 2000 mm.

## Verstellbares Bodenprofil



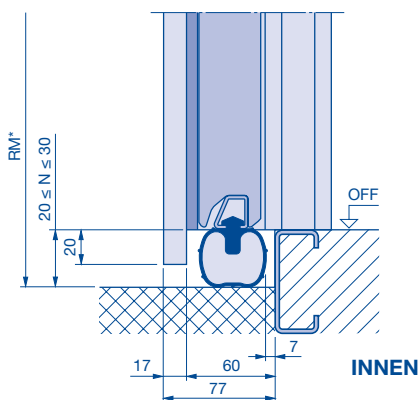
H = Höhendifferenz min. 0 mm / max. 20 mm

### Hinweise:

- Nicht möglich bei der Ausführung mit Schlupftür oder ART42.
- LDH verringert sich um H.
- Nicht möglich bei VL1 / VL2, schräger Kürzung und Kürzung von unten.
- Ausführung mit Set Tieferläufer oder Set Zargenausgleich möglich.

## Set Tieferläufer (Einbau vor der Laibung)

bei  $20 \leq N \leq 30$  mm  
 LDH = RM - 110 mm ohne Antrieb

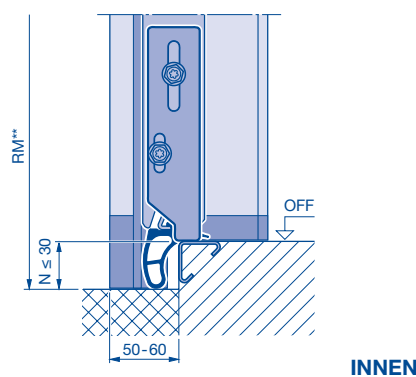


### Hinweis:

- \* RM (Torblatt) = OFF
- RM (Zarge) = OFF - 25

## Set Reno RZ

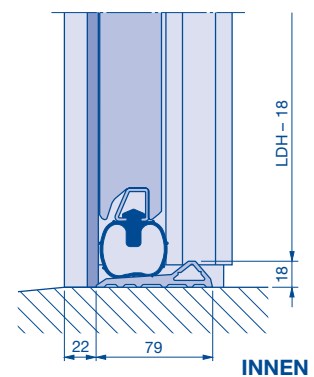
bei  $N \leq 30$  mm  
 LDH = RM - 110 mm ohne Antrieb



### Hinweis:

- \*\* RM (Torblatt) = RM (Zarge)
- nur möglich bei Z-Beschlag

## Sturmschwelle



### Hinweis:

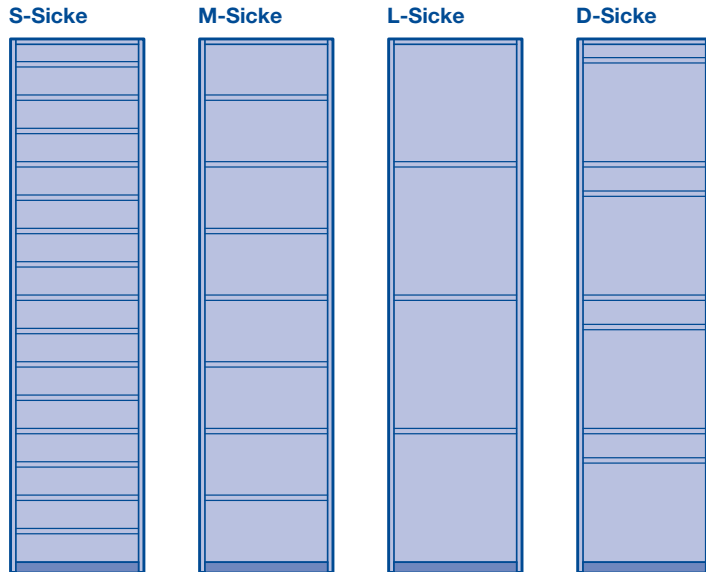
- Nicht möglich bei LPU 42 mit Schlupftür und LPU 67.

LDH lichte Durchfahrthöhe  
 N Höhendifferenz zwischen Innen- und Außenboden der Garage  
 RM Rastermaß

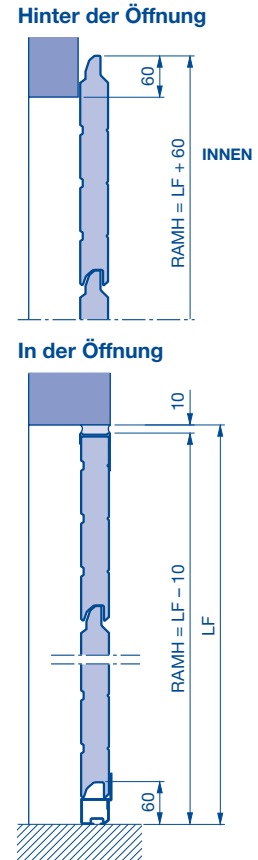


# feststehende Elemente

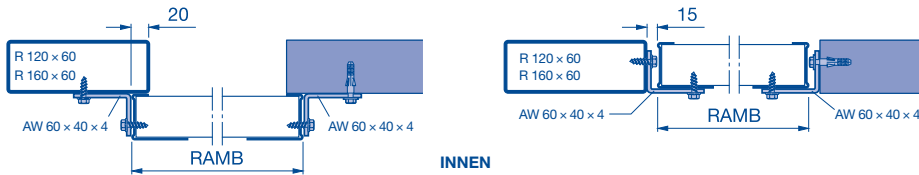
## Außenansichten



## mögliche Einbauarten



## Einbaubeispiele



## Höhentabelle Sickenausführung

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
475	1900, 2375, 2850	1	100	503	535
475	1900, 2375, 2850	2	575	978	1010
475	1900, 2375, 2850	3	1050	1453	1485
475	1900, 2375, 2850	4	1525	1928	1960
475	1900, 2375, 2850	5	2000	2403	2435
475	1900, 2375, 2850	6	2475	2878	2910
500	2000, 2500, 3000	1	100	528	560
500	2000, 2500, 3000	2	600	1028	1060
500	2000, 2500, 3000	3	1100	1528	1560
500	2000, 2500, 3000	4	1600	2028	2060
500	2000, 2500, 3000	5	2100	2528	2560
500	2000, 2500, 3000	6	2600	3028	3060
520	2080, 2600	1	100	548	580
520	2080, 2600	2	620	1068	1100
520	2080, 2600	3	1140	1588	1620
520	2080, 2600	4	1660	2108	2140
520	2080, 2600	5	2180	2628	2660
520	2080, 2600	6	2700	3148	3180
531	2125	1	100	559	591
531	2125	2	631	1090	1122

B	RM	A	In der Öffnung		Hinter der Öffnung
			min RAMH	max RAMH	RAMH
531	2125	3	1162	1621	1653
531	2125	4	1693	2152	2185
531	2125	5	2224	2953	2716
531	2125	6	2755	3214	3247
550	2205, 2750	1	100	578	610
550	2205, 2750	2	650	1128	1160
550	2205, 2750	3	1200	1678	1710
550	2205, 2750	4	1750	2228	2260
550	2205, 2750	5	2300	2778	2810
550	2205, 2750	6	2850	3328	3360
562	2250	1	100	590	622
562	2250	2	662	1152	1185
562	2250	3	1224	1714	1747
562	2250	4	1786	2276	2310
562	2250	5	2348	2838	2872
562	2250	6	2910	3400	3435

### Hinweis:

RAMB mindestens 135 mm.

**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**AW** Aluminiumwinkel

**LF** liches Fertigmaß  
**RAMB** Rahmenaußenmaßbreite  
**RAMH** Rahmenaußenmaßhöhe

**RM** Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

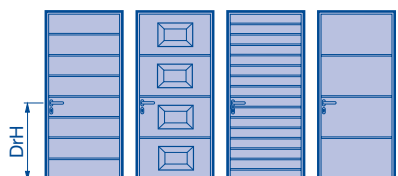
## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

### Norm- / Sondergrößen

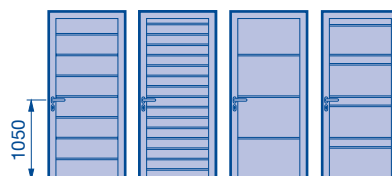
#### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

#### Profiltyp 1



#### Profiltyp 2



#### Normgrößen

Profiltyp 1, nur nach innen öffnend, mit S-, M-, L-Sicke oder S-Kassette Einbau: Innenanschlag		
Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	955	500
875 × 2125	1010	531
1000 × 2000	955	500
1000 × 2125	1010	531

Profiltyp 2 mit S- / M- / L-Sicke Einbau: Innen- oder Außenanschlag		
Bestellmaße = LMB	DRH ab OFF	B
875 × 2000	1050	500
875 × 2125	1050	531
1000 × 2000	1050	500
1000 × 2125	1050	531

#### Sondergrößen

Profiltyp 1 Innenanschlag mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550-1284	1800	1963	911
500	2000	4	550-1284	1800	2063	955
520	2080, 2600	4	550-1284	1800	2143	990
531	2125	4	550-1284	1800	2187	1010
550	2205, 2750	4	550-1284	1800	2263	1043
562	2250	4	550-1284	1804	2311	1064
475	1900, 2375, 2850	5	550-1284	2018	2438	911
500	2000	5	550-1284	2118	2500	955
520	2080, 2600	5	550-1284	2198	2500	990
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1010
550	2205, 2750	5	550-1284	2318	2500	1043
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1064

Profiltyp 2 Innen- oder Außenanschlag mit S- / M- / L-Sicke ***						
B	RM	A	BRB*	min BRH**	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550-1284	1800	1986	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080, 2600	4	550-1284	1800	2166	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205, 2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550-1284	2018	2461	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080, 2600	5	550-1284	2198	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205, 2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050

Profiltyp 1 Innenanschlag mit S-Kassette						
B	RM	A	BRB**	min BRH*	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	633-1284	1911	1963	911
500	2000	4	633-1284	1998	2063	955
520	2080, 2600	4	633-1284	2068	2143	990
531	2125	4	633-1284	2107	2187	1010
550	2205, 2750	4	633-1284	2173	2263	1043
562	2250	4	633-1284	2215	2311	1064
475	1900, 2375, 2850	5	633-1284	2386	2438	911
500	2000	5	633-1284	2498	2500	955

- \* Verglasung min BRB: Aluminiumrahmen = 550 mm, S-Fenster (S- / M- / L-Sicke) = 603 mm, S-Fenster (S-Kassette) = 633 mm, M-Fenster = 828 mm, D-Fenster = 888 mm
- \*\* BRH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = BRH / 2 auf Anfrage möglich
- \*\*\* 3-fach-Verriegelung ab BRH > 1900 mm

**Hinweis:**  
Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**BRB** Baurichtmaß Breite

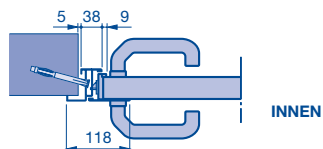
**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**RM** Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

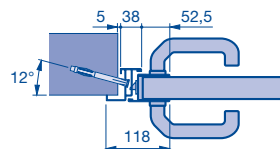
## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

### Norm- / Sondergrößen

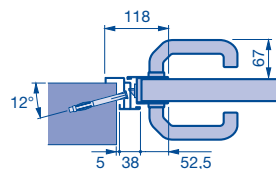
**Profiltyp 1**  
(nur nach innen öffnend)



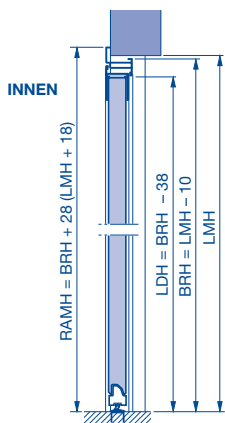
**Profiltyp 2**  
(nach innen öffnend)



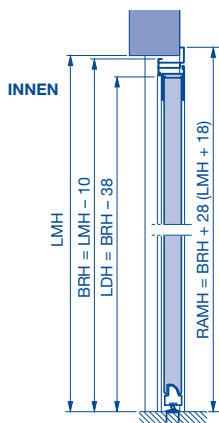
**Profiltyp 2**  
(nach außen öffnend)



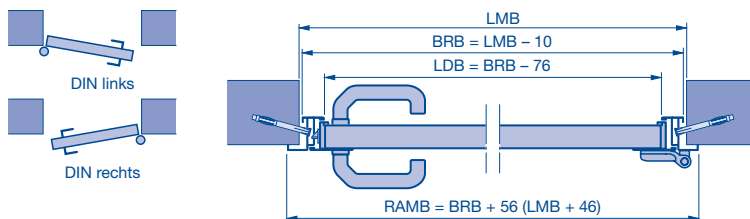
**Innenanschlag**



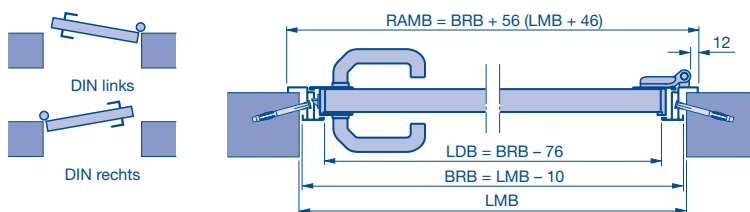
**Außenanschlag**



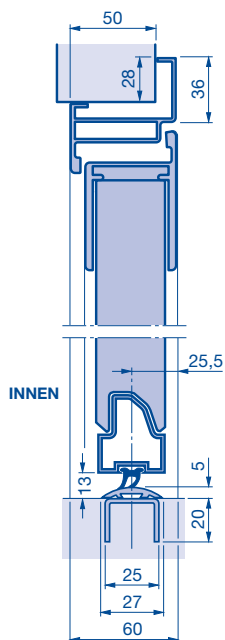
**Innenanschlag (nach innen öffnend), Profiltyp 1 oder 2**



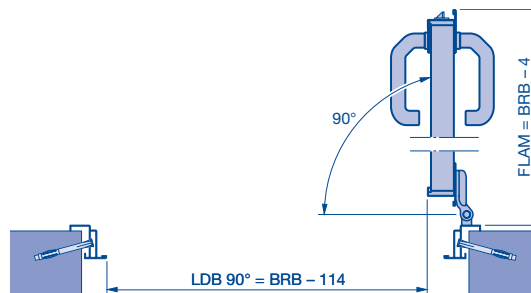
**Außenanschlag (nach außen öffnend), Profiltyp 2**



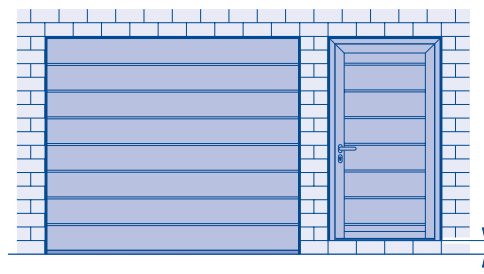
**Profiltyp 1, 2**



**Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°**



**Kürzung von unten**



**Hinweis:**

- Technische Prüfung erforderlich.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften.
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

**BRB** Baurichtmaß Breite  
**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**FLAM** Flügelaußenmaß

**LDB** lichte Durchgangsbreite  
**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** liches Mauermaß Breite

**LMH** liches Mauermaß Höhe  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite  
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

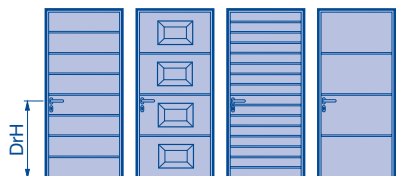
## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

### Normgrößen

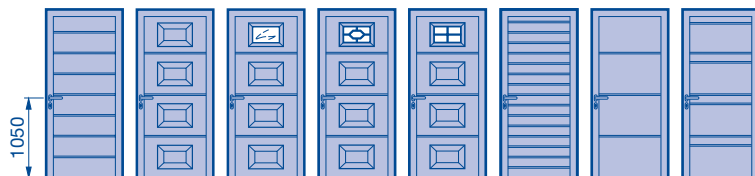
#### Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

#### Profiltyp 1



#### Profiltyp 2



#### Normgrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	<b>990 × 2058</b>	955	500
855–875 × 2115–2125	<b>990 × 2183</b>	1010	531
980–1000 × 1990–2000	<b>1115 × 2058</b>	955	500
980–1000 × 2115–2125	<b>1115 × 2183</b>	1010	531

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke, mit S-Kassette			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
855–875 × 1990–2000	<b>990 × 2058</b>	1050	500
855–875 × 2115–2125	<b>990 × 2183</b>	1050	531
980–1000 × 1990–2000	<b>1115 × 2058</b>	1050	500
980–1000 × 2115–2125	<b>1115 × 2183</b>	1050	531

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke			
LF der Öffnung	Bestellmaße = RAM	DRH ab OFF	B
875 × 2000	<b>855 × 1990</b>	1050	500
875 × 2125	<b>855 × 2115</b>	1050	531
1000 × 2000	<b>980 × 1990</b>	1050	500
1000 × 2125	<b>980 × 2115</b>	1050	531

Beachten bei Verglasung Typ D: RAM-Breite min. 935 mm.

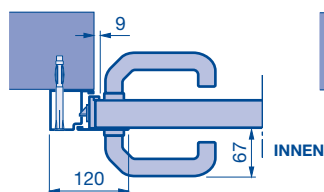
**B** Torgliedhöhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**LF** lichtet Fertigmaß  
**RAM** Rahmenaußenmaß

# Nebentüren NT 60

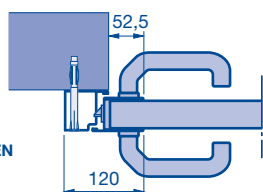
mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Normgrößen

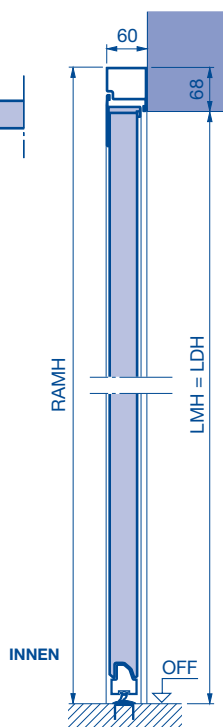
Profiltyp 1



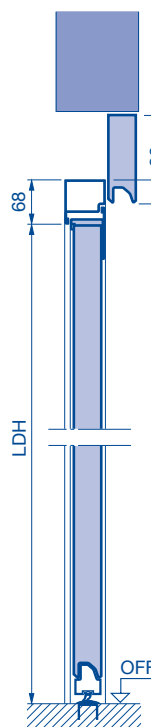
Profiltyp 2



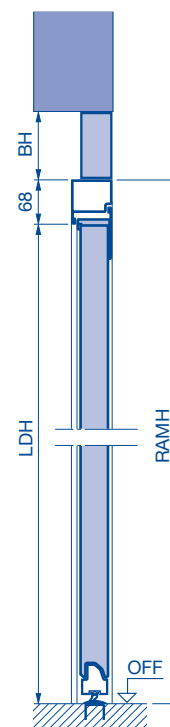
Profiltyp 1/2



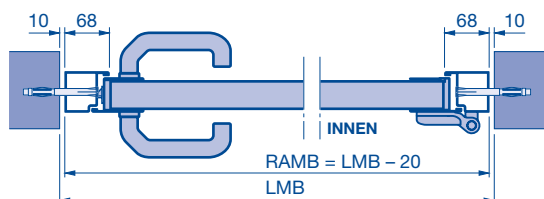
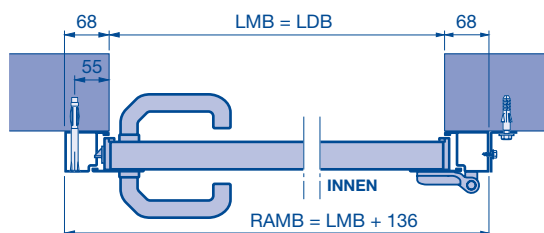
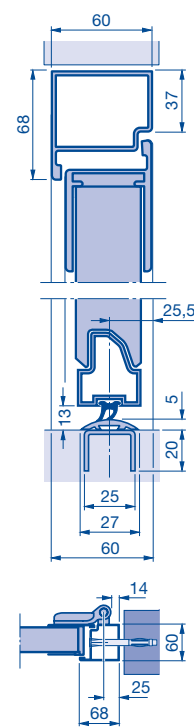
Profiltyp 1/2  
Blende vor der  
Nebentür



Profiltyp 1/2  
Blende über der  
Nebentür



Profiltyp 1/2



## Einbauanordnungen

### Einbau in der Öffnung

Einbau neben dem Tor, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

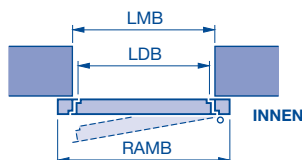


Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

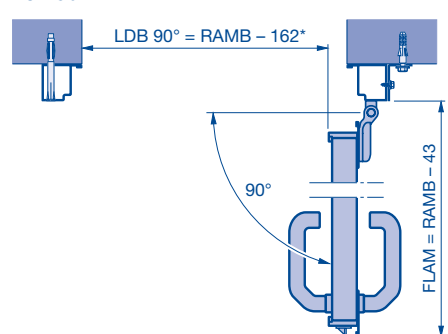


### Einbau hinter der Öffnung

nur nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



### Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



### Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

\* 148 mm bei verdeckt liegenden Bändern

BH Blendenhöhe

FLAM Flügelaußenmaß

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

LMB lichtetes Mauermaß Breite

LMH lichtetes Mauermaß Höhe

RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Sondergrößen

## Außenansichten

(Die Proportionen in den Abbildungen entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 × 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)

### Profiltyp 2



## Sondergrößen (Profiltyp 1 nur nach innen öffnend)

Profiltyp 1 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S-/M-/L-Sicke						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550-1330	1800	1983	911
500	2000	4	550-1330	1800	2083	955
520	2080, 2600	4	550-1330	1800	2163	990
531	2125	4	550-1330	1800	2207	1010
550	2205, 2750	4	550-1330	1800	2283	1043
562	2250	4	550-1330	1825	2331	1064
475	2375	5	550-1330	2039	2458	911
500	2000	5	550-1330	2139	2558	955
520	2080, 2600	5	550-1330	2219	2558	990
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1010
550	2205, 2750	5	550-1330	2339	2558	1043
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1064

Profiltyp 2 (Einbau in oder hinter der Öffnung) mit S-/M-/L-Sicke ***						
B	RM	A	RAMB*	min RAMH**	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550-1330	1800	2007	1050
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050
520	2080, 2600	4	550-1330	1800	2187	1050
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050
550	2205, 2750	4	550-1330	1800	2307	1050
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550-1330	2039	2482	1050
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050
520	2080, 2600	5	550-1330	2219	2558	1050
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050
550	2205, 2750	5	550-1330	2339	2558	1050
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050

Profiltyp 1 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	725-1330	1931	1983	911
500	2000	4	725-1330	2019	2083	955
520	2080, 2600	4	725-1330	2089	2163	990
531	2125	4	725-1330	2127	2207	1010
550	2205, 2750	4	725-1330	2194	2283	1043
562	2250	4	725-1330	2236	2331	1064
475	1900, 2375, 2850	5	725-1330	2406	2458	911
500	2000	5	725-1330	2519	2558	955

Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-Kassette						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	725-1330	1973	2007	1050
500	2000	4	725-1330	2061	2107	1050
520	2080, 2600	4	725-1330	2131	2187	1050
531	2125	4	725-1330	2169	2231	1050
550	2205, 2750	4	725-1330	2236	2307	1050
562	2250	4	725-1330	2278	2355	1050
475	1900, 2375, 2850	5	725-1330	2448	2482	1050

\* Verglasung Typ D: min RAMB = 935 mm oder Kassettfenster Typ M: min RAMB = 875 mm

\*\* RAMH < 1800 nur mit Profiltyp 2 und DRH = RAMH/2 auf Anfrage möglich

\*\*\* 3-fach-Verriegelung ab RAMH > 1910 mm

### Hinweis:

Kleinere Türen auf Anfrage möglich.

**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite

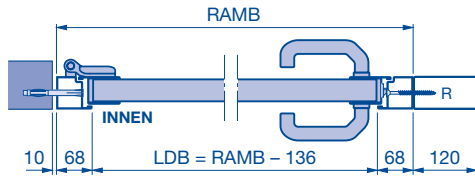
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe  
**RM** Rastermaßhöhe

# Nebentüren NT 60

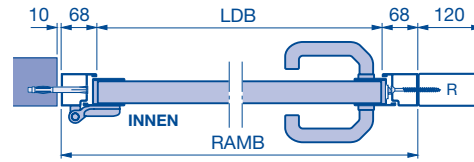
## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

### Sondergrößen

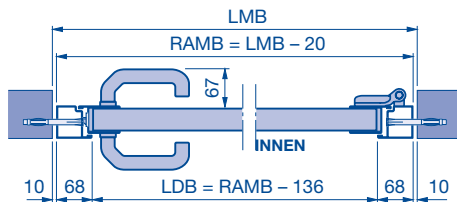
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



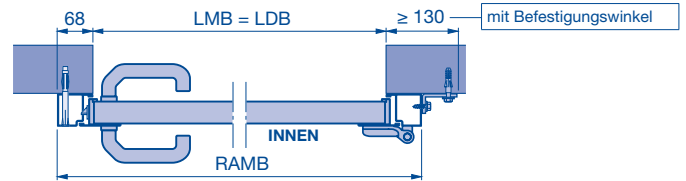
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



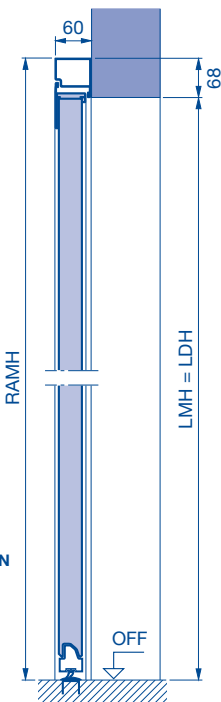
Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



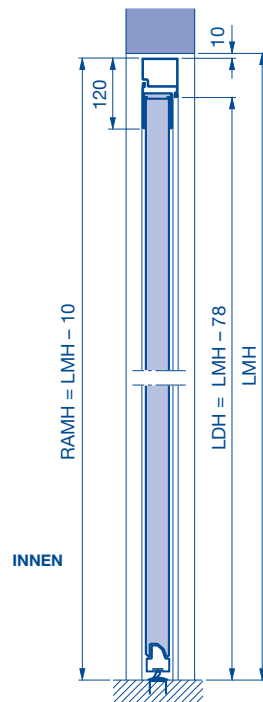
Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



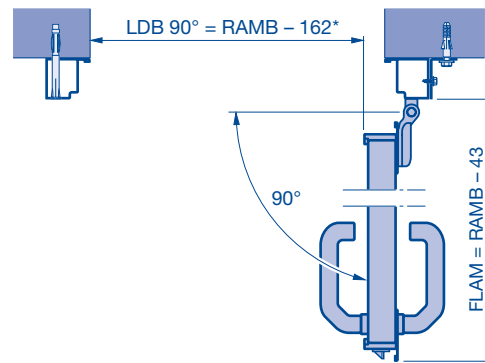
Einbau hinter der Öffnung



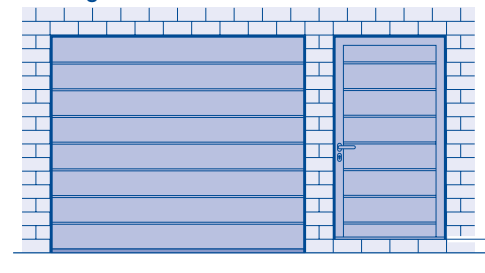
Einbau in der Öffnung



Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



Kürzung von unten



#### Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

#### Hinweis:

- Technische Prüfung erforderlich.
- Abweichende Konstruktion / Leistungseigenschaften.
- nicht möglich mit Aluminiumrahmen

\* 148 mm bei verdeckt liegenden Bändern

DRH Drückerhöhe

FLAM Flügelaußenmaß

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

LMB lichtetes Mauermaß Breite

LMH lichtetes Mauermaß Höhe

R Rohr

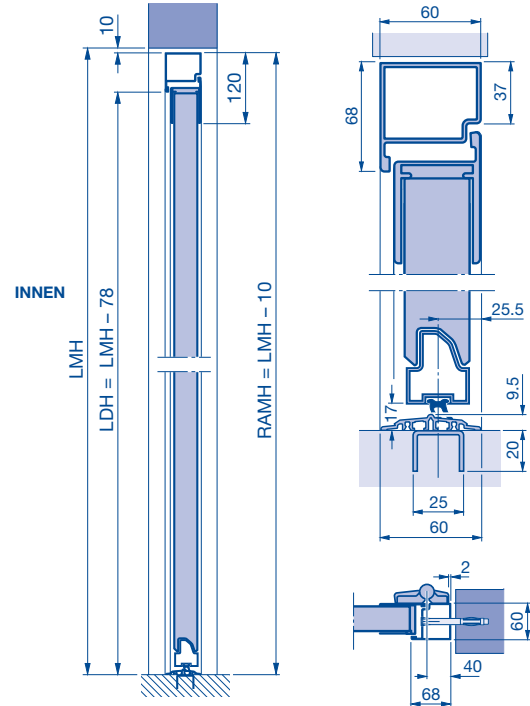
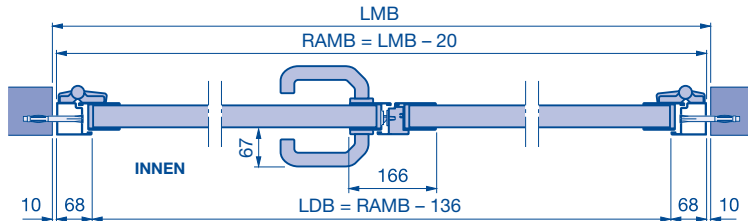
RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60

## 2-flügelige Nebentüren mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

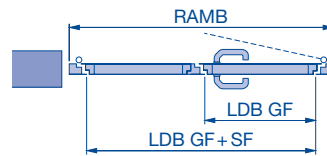
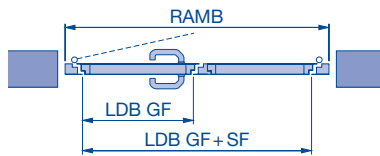


### Hinweis:

- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen der 2-flügeligen Nebentür zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis  $RAMB \leq 2000$  mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite des Gangflügels immer 870 mm.
- min. Größe 1330 x 1960 (Profiltyp 2).
- max. Größe 3000 x 2558 (Profiltyp 2).

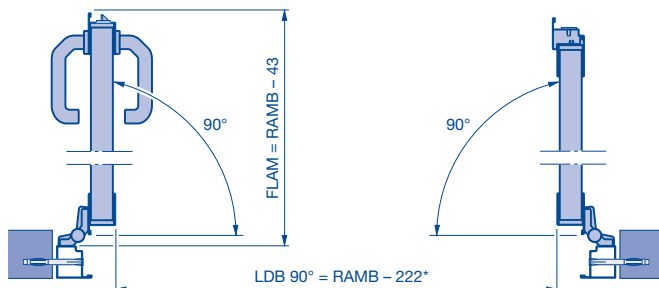
### Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts



Einbau in der Öffnung, nach außen oder innen öffnend, DIN links

### Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



### Sondergrößen

Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	1200-2500	1960	2007	1050
500	2000				2107	
520	2080, 2600				2187	
531	2125				2231	
550	2205, 2750				2307	
562	2250	2355				
475	1900, 2375, 2850	5		2039	2482	
500	2000			2139	2558	
520	2080, 2600			2219	2558	
531	2125			2263	2558	
550	2205, 2750		2339	2558		
562	2250	2387	2558			

\* 162 mm bei verdeckt liegenden Bändern

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

DRH Drückerhöhe

FLAM Flügelaußenmaß

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

LMB lichtetes Mauermaß Breite

LMH lichtetes Mauermaß Höhe

GF Gangflügel

SF Standflügel

RAM Rahmenaußenmaß

RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

RM Rastermaßhöhe



# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

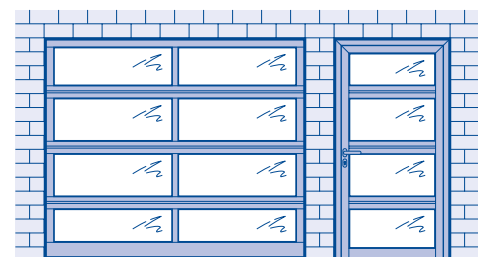
### Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



### Eckzarge

Innen- oder Aussenanschlag						
B	RM	A	BRB*	min BRH	max BRH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	550-1284	1800	1986	1050
500	2000	4	550-1284	1800	2086	1050
520	2080, 2600	4	550-1284	1800	2166	1050
531	2125	4	550-1284	1800	2210	1050
550	2205, 2750	4	550-1284	1800	2286	1050
562	2250	4	550-1284	1804	2334	1050
475	1900, 2375, 2850	5	550-1284	2018	2461	1050
500	2000	5	550-1284	2118	2500	1050
520	2080, 2600	5	550-1284	2198	2500	1050
531	2125	5	550-1284	2242	2500	1050
550	2205, 2750	5	550-1284	2318	2500	1050
562	2250	5	550-1284	2366	2500	1050



### Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion/Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen/Lichten

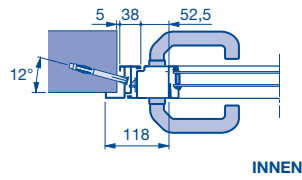
**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**BRB** Baurichtmaß Breite

**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**RM** Rastermaßhöhe

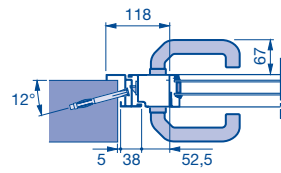
# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Eckzarge aus Aluminiumprofilen

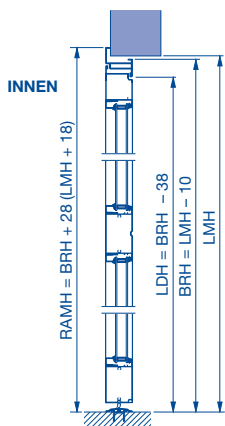
(nach innen öffnend)



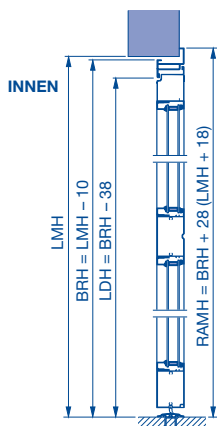
(nach außen öffnend)



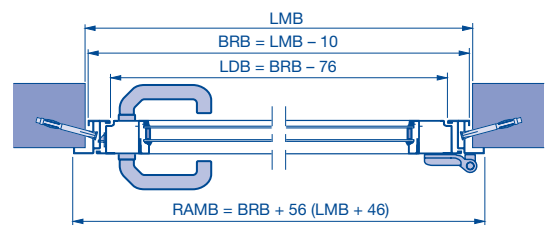
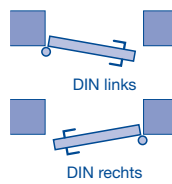
**Innenanschlag**



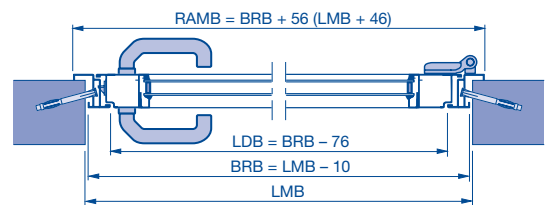
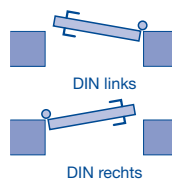
**Außenanschlag**



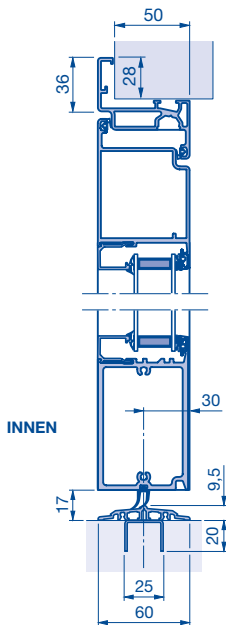
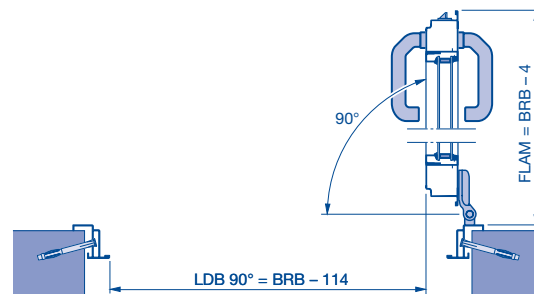
**Innenanschlag (nach innen öffnend)**



**Außenanschlag (nach außen öffnend)**



**Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°**



**BRB** Baurichtmaß Breite  
**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**FLAM** Flügelaußenmaß

**LDB** lichte Durchgangsbreite  
**LDH** lichte Durchgangshöhe  
**LMB** liches Mauermaß Breite

**LMH** liches Mauermaß Höhe  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite  
**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# Nebentüren NT 60 ART 42

mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

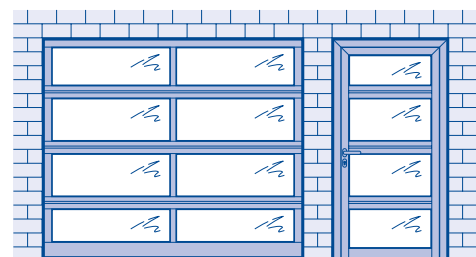
## Außenansichten

(Die Proportionen in der Abbildung entsprechen dem lichten Fertigmaß der Öffnung 1000 x 2125 mm. Bei anderen Türgrößen bestehen Abweichungen.)



## Blockzarge

B	RM	Innen- oder Aussenanschlag			min RAMH	max RAMH	DRH
		A	RAMB*				
475	1900, 2375, 2850	4	550-1330	1800	2007	1050	
500	2000	4	550-1330	1800	2107	1050	
520	2080, 2600	4	550-1330	1800	2187	1050	
531	2125	4	550-1330	1800	2231	1050	
550	2205, 2750	4	550-1330	1800	2307	1050	
562	2250	4	550-1330	1825	2355	1050	
475	1900, 2375, 2850	5	550-1330	2039	2482	1050	
500	2000	5	550-1330	2139	2558	1050	
520	2080, 2600	5	550-1330	2219	2558	1050	
531	2125	5	550-1330	2263	2558	1050	
550	2205, 2750	5	550-1330	2339	2558	1050	
562	2250	5	550-1330	2387	2558	1050	



### Hinweis:

- NT 60 ART 42: Ansichtsgleichheit zum ART 42 nur bedingt möglich, auf Grund der unterschiedlichen Höhen der Sockelprofile von Tür und Tor.
- Abweichende Konstruktion/Leistungseigenschaften bei NT 60 ART 42
- Nicht möglich mit gleich hohen Füllungen/Lichten

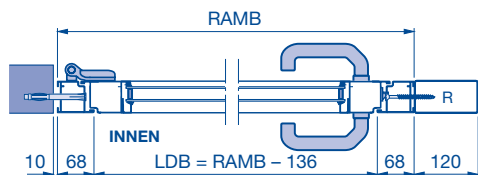
**A** Anzahl der Torglieder  
**B** Torgliedhöhe  
**BRB** Baurichtmaß Breite

**BRH** Baurichtmaß Höhe  
**DRH** Drückerhöhe  
**RM** Rastermaßhöhe

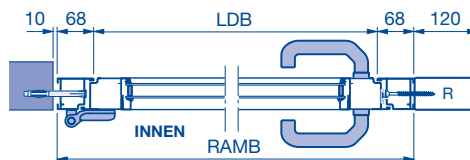
# Nebentüren NT 60 ART 42

## mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

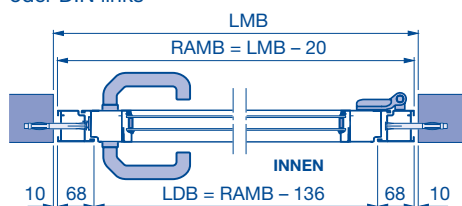
Einbau neben dem Tor, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



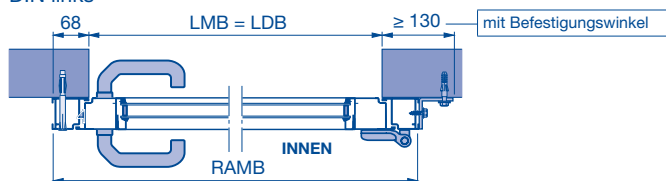
Einbau neben dem Tor, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links



Einbau in der Öffnung, nach innen oder außen öffnend, DIN rechts oder DIN links

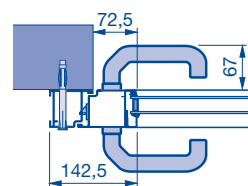
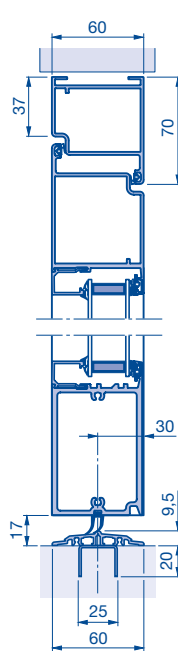
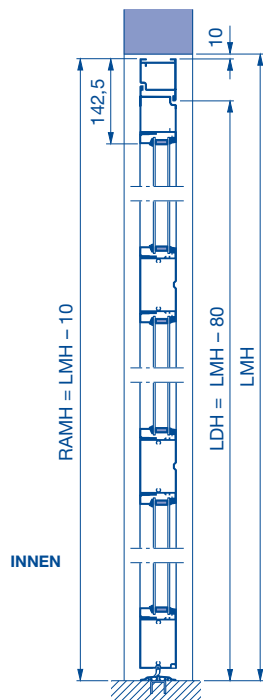
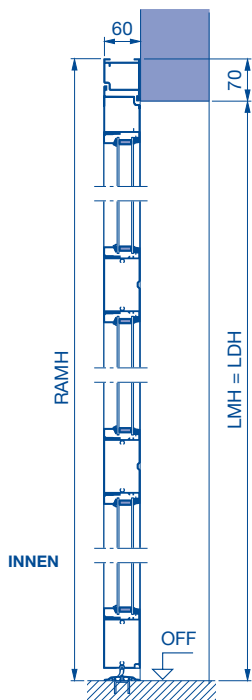


Einbau hinter der Öffnung, nach innen öffnend, DIN rechts oder DIN links

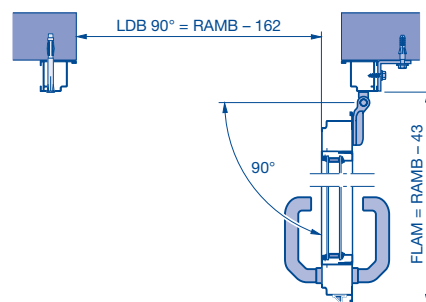


Einbau hinter der Öffnung

Einbau in der Öffnung



Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



### Hinweis:

Dübellöcher in der Zarge müssen zusätzlich ausgewählt werden (kein Standard).

**DRH** Drückerhöhe  
**FLAM** Flügelaußenmaß  
**LDB** lichte Durchgangsbreite  
**LDH** lichte Durchgangshöhe

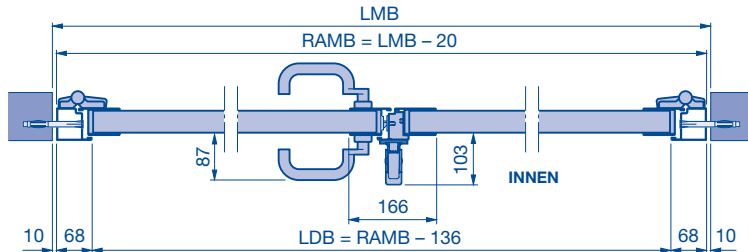
**LMB** lichtetes Mauermaß Breite  
**LMH** lichtetes Mauermaß Höhe  
**R** Rohr  
**RAMB** Rahmenaußenmaß Breite

**RAMH** Rahmenaußenmaß Höhe

# DFT 42 Drehflügeltor

## 2-flügeliges Garagentor mit Blockzarge aus Aluminiumprofilen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts oder DIN links



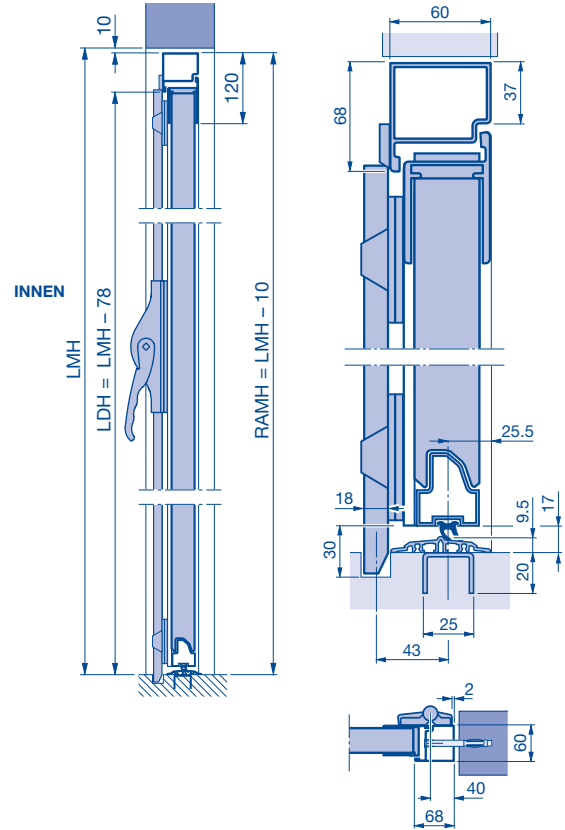
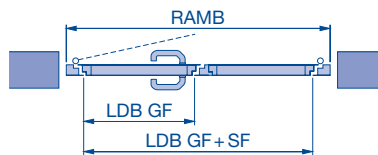
- max. Größe 3000 x 2500 mm
- min. Größe 1330 x 1960 mm

### Hinweis:

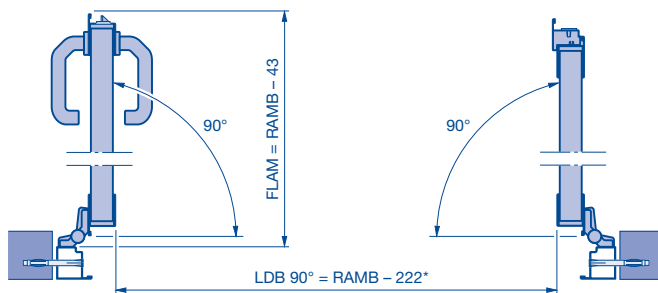
- Der Boden muss eben sein bzw. Gefälle aufweisen, um ein einwandfreies Öffnen des 2-flügeligen Garagentores zu gewährleisten.
- Asymmetrische Teilung bis einem RAMB ≤ 2000 mm möglich.
- Bei asymmetrischer Teilung beträgt die lichte Durchgangsbreite beim Gangflügels immer 870 mm.
- Mit Antrieb LDH = LMH - 150 mm.

### Einbauanordnungen

Einbau in der Öffnung, nach außen öffnend, DIN rechts



### Lichte Durchgangsbreite bei Flügelöffnung von 90°



### Sondergrößen

DFT 42 (Einbau in der Öffnung) mit S- / M- / L-Sicke						
B	RM	A	RAMB	min RAMH	max RAMH	DRH
475	1900, 2375, 2850	4	1200-2500	1960	2007	1050
500	2000				2107	
520	2080, 2600				2187	
531	2125				2231	
550	2205/2750				2307	
562	2250				2355	
475	1900, 2375, 2850	5		2039	2482	
500	2000			2139	2500	
520	2080, 2600			2219	2500	
531	2125			2263	2500	
550	2205/2750			2339	2500	
562	2250			2387	2500	

\* 162 mm bei verdeckt liegenden Bändern

A Anzahl der Torglieder

B Torgliedhöhe

DRH Drückerhöhe

FLAM Flügelaußenmaß

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

LMB lichtetes Mauermaß Breite

LMH lichtetes Mauermaß Höhe

GF Gangflügel

SF Standflügel

RAM Rahmenaußenmaß

RAMB Rahmenaußenmaß Breite

RAMH Rahmenaußenmaß Höhe

RM Rastermaßhöhe

# Markenqualität für den Wohnungs- und Gewerbebau

Das Familienunternehmen Hörmann bietet alle wichtigen Bauelemente fürs Bauen und Modernisieren aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Darüber hinaus arbeiten unsere Mitarbeiter intensiv an neuen Produkten, ständigen Weiterentwicklungen und Detailverbesserungen. So entstehen Patente und Alleinstellungen am Markt.

